

экспертно-аналитическое агентство
ООО «КС-ЭКСПЕРТ»

<http://www.avtoexpertiza.com/> тел.: +7 (495) 507-05-13, (495) 542-73-77
ИНН 7718730768. Адрес: 107564, г. Москва, Погонный проезд, д.5, корпус, 3, пом.5а.
Свидетельство об аккредитации №1075/77-1111/07 и включено в Реестр оценщиков и оценочных фирм
РОО. КПП771801001, ОГРН5087746397052

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 251215/1

независимой технической экспертизы транспортного средства
при решении вопроса о выплате страхового возмещения по договору
обязательного страхования гражданской ответственности (ОСАГО)
автомобиля марки «ВАЗ 21140»
регистрационный номерной знак **В 454 НН 177**

Дата составления отчета: **25 февраля 2015г.**

Дата определения стоимости объекта оценки: **22 января 2015г.**

Заказчик: **XXXXX**

Эксперт-техник: Казаченко С.О.

Москва, 2015 г.

ООО «КС-ЭКСПЕРТ» ЭКСПЕРТНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ АГЕНСТВО

107564, г. Москва Погонный проезд д. 5 к.3 пом.5А тел./ факс (495), 507-05-13
ИНН 7718730768

Заказчик:

XXX

Сопроводительное письмо

На основании Договора от 25 февраля 2015г., нами была произведена техническая экспертиза стоимости восстановительного ремонта "ВАЗ 21140", регистрационный знак В 454 НН 177 по состоянию на 25 февраля 2015г.г.

По мнению техника- эксперта, стоимость услуг восстановительного ремонта автомобиля по состоянию на дату ДТП без учета износа, составляет:

59 795,65 (Пятьдесят девять тысяч семьсот девяносто пять рублей, шестьдесят пять копеек).

По мнению техника-эксперта, стоимость услуг восстановительного ремонта автомобиля по состоянию на дату ДТП с учетом износа, составляет:

52 189,95 (Пятьдесят две тысячи сто восемьдесят девять рублей, девяносто пять копеек).

Представленное Вам заключение составлено на дату ДТП **22 января 2015г.** Содержащиеся в нем заключения о стоимости следует относить исключительно на эту дату.

Никакие части настоящего заключения не могут трактоваться отдельно, а только в связи с полным текстом прилагаемого заключения. Без письменного согласия эксперта настоящее заключение не должно распространяться или публиковаться, равно как и использоваться, даже в сокращенной форме, для целей иных, чем предусмотрено договором. Это письмо не является заключением об ущербе, а только предваряет его.

С уважением

Генеральный директор ООО «КС-Эксперт»

С.О. Казаченко / _____ /

ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Составлено на основании: Договор № 250215/1 от 25 февраля 2015г. на оказание услуг по проведению независимой технической экспертизы транспортного средства (далее ТС) и письменного заявления заказчика о проведении экспертизы. Заказчик экспертизы: XXXX

Нормативное, методическое и другое обеспечение, использованное при проведении экспертизы.

1. Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» от 25.04.2002 г. № 40-ФЗ.
2. "Положение о единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства" (утв. Банком России 19.09.2014 N 432-П) (Зарегистрировано в Минюсте России 03.10.2014 N 34245)
3. "Положение о правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (утв. Банком России 19.09.2014 N 431-П) (Зарегистрировано в Минюсте России 01.10.2014 N 34204).
4. "Положение о правилах проведения независимой технической экспертизы транспортно средства" (утв. Банком России 19.09.2014 N 433-П). (Зарегистрировано в Минюсте России 01.10.2014 N 34212).
5. Постановление Правительства РФ от 17 октября 2014 г. N 1065 "Об определении уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, устанавливающих требования к экспертам техникам, в том числе требования к из профессиональной аттестации, основания ее аннулирования, а так же порядок ведения государственного реестра экспертов-техников"
6. Постановление Правительства РФ от 07 октября 2014 г. N 1017 "О признании утративших силу некоторых актов Правительства РФ"
 - постановление Правительства Российской Федерации от 24 апреля 2003 г. N 238;
 - постановление Правительства Российской Федерации от 24 мая 2010 г. N 361;
 - постановление Правительства Российской Федерации от 30 июля 2014 г. N 717
7. "Номенклатура комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), для которых устанавливается нулевое значение износа при расчете размера расходов на запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств" Приложение 7, к Положению Банка России от 19 сентября 2014 года N 432-П "О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства"
8. "Перечень товарных рынков в границах экономических районов Российской Федерации" Приложение 4, к Положению Банка России от 19 сентября 2014 года N 432-П "О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства"
9. «Исследование автотранспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки». Методические рекомендации для судебных экспертов. М.: ФБУ РФРЦСЭ при Минюсте России, 2013 г.
10. «Методическое руководство по определению стоимости автотранспортных средств с учетом естественного износа и технического состояния» РД 37.009.015-98 восьмое издание, ООО «Прайс-Н», Москва, 2010г.
11. «Приемка, ремонт и выпуск из ремонта кузовов легковых автомобилей», РД 37.009.024-92, Москва, АО «Автосельхозмаш-холдинг», 1992 г.
12. Сертифицированный программный продукт для расчета стоимости восстановления ТС отечественного или импортного производства – ПС- Комплекс.
13. Справочник по идентификации автомобилей. 5-е изд. "ООО Прайс-Софт" 2014
14. Справочник SchwackeListe KALKULATION. Издательство Schwacke
15. Справочник SchwackeListe LAKIRUNG. Издательство Schwacke

16. Сборник (справочник) трудоемкостей по ремонту ТС по данным производителя ВАЗ 21140
17. Интернет-источник – <http://prices.autoins.ru/normHour/> (стоимость нормо часа) средняя по Центральному региону (справочник РСА)

(Рекомендательное письмо Мин. Юста РФ) относительно цен в справочнике РСА.

ИСХОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1.Заказчик: **.XXX**

2. Адрес: **.XXXX**

3.Исполнитель: ООО «КС-Эксперт», ИНН XXX. Адрес: 107564, г. Москва, Погонный проезд, д.5, корпус, 3, пом.5а. в ОАО "Сбербанк России" г. Москва

р/с XXX

Казаченко Сергей Олегович - член саморегулируемой организации НП "Партнерство РОО" (регистрационный № 01963 от 18.12.07г.). Профессиональные знания в области оценочной деятельности получены в Московском государственном строительный университете "МГСУ" по специальности "Оценочная деятельность" (диплом ПП № 517078 от 18 февраля 2003г., свидетельство о повышении квалификации по программе "Оценочная деятельность". Ответственность оценщика застрахована в ОСАО "Ингосстрах" (№2468 к договору №433-121121/14/0321R/776/00001/4 от "06" мая 2014года на срок с 01.07.14г. по 31.12.15г.). Стаж работы в области оценочной деятельности с 2003 г.

Перчик Константин Александрович - член саморегулируемой организации НП "Партнерство РОО" (регистрационный № 008109 от 27.08.12г.). Профессиональные знания в области оценочной деятельности получены по специальности "Оценочная деятельность" , свидетельство о повышении квалификации по программе "Оценочная деятельность" Рег. № 139/2006 от 25 марта 2006г.). Ответственность оценщика застрахована в ОСАО "Ингосстрах" (полис №4679 к договору №433-121121/14/0321R/776/00001/4 от "06" мая 2014года на срок с 01.07.14г. по 31.12.15г.). Стаж работы в области оценочной деятельности с 2000 г.

4.Объект экспертизы: транспортное средство марки «**ВАЗ 21140**», государственный регистрационный номерной знак **В 454 НН 177**.

5.Основание для проведения экспертизы объекта: договор на оказание оценочных услуг № **250215/1** с Заказчиком от **25 февраля 2015г.**

6.Собственник т/с: **.XXXX**

7.Цели и задачи экспертизы: экспертиза (определение) стоимости работ, услуг, запасных частей и материалов, необходимых для восстановления поврежденного транспортного средства (далее- ТС).

8.Дата составления заключения: **25 февраля 2015г.**

9.Дата проведения осмотра объекта исследования: **25 февраля 2015г.**

10.Дата определения стоимости объекта исследования: **25 февраля 2015г.**

11. Дата ДТП: **22 января 2015г.**

Перечень документов, рассмотренных в процессе экспертизы:

- Паспорт **63 МА № 266766**, дата выдачи . . 2 г.;
- Свидетельство о регистрации ТС **5029 № 829264**

- Справка о ДТП от 22 января 2015г.;
- Полис страхования (виновника) ОСАГО № ССС№0328247631, общество с ограниченной ответственностью: **РЕСО гарантия.**

Таблица 1

Сведения об объекте экспертизы – транспортном средстве и документах, представленных для производства экспертного исследования

Марка, модель	ВАЗ 21140
VIN/кузов	ХТА21140053959816 3959816
Государственный регистрационный знак	В 454 НН 177
ПТС / Свидетельство о регистрации ТС	63 МА № 266766 5029 № 829264 Дата выдачи . . . 2 . . . г.
Номер двигателя	2111 4113819
Рабочий объем двигателя	1499
Мощность двигателя	57
Год выпуска	2005г.
Пробег, км	234524
Тип кузова	хэтчбек
Цвет, тип окраски	XXX
Потерпевший	XXX
Адрес потерпевшего	
Паспорт потерпевшего	Паспорт РФ выдан 25 февраля 2015г.,
Заказчик	
Адрес заказчика	
Паспорт заказчика	Паспорт РФ ХХ
Полис страхования ОСАГО потерпевшего	XXX
Виновный	
Полис страхования ОСАГО (виновника ДТП)	
Автомобиль виновника	
Дата ДТП	22 января 2015г.

Точное описание объекта исследования, сведения об иных фактических данных, рассмотренных в процессе экспертизы, представлены в Акте осмотра № 250215/1 от 25 февраля 2015г..(Приложение №1).

Исследование проведено экспертом-техником –

НА РАЗРЕШЕНИЕ ПОСТАВЛЕНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ВОПРОСЫ:

- 1) Установить наличие, характер и объем (степень) технических повреждений ТС.
- 2) Установить причины возникновения технических повреждений ТС и возможность их отнесения к рассматриваемому дорожно-транспортному происшествию (далее ДТП).
- 3) Установить технологию, объем и стоимость ремонта.
- 4) Установить размер затрат на восстановительный ремонт (с учётом износа)
- 5)

ОПИСАНИЕ ПРОВЕДЕННЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ И МЕТОДОЛОГИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ПОЛУЧЕННЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ

Производство независимой технической экспертизы ТС по договору обязательного страхования гражданской ответственности (далее ОСАГО) осуществлялась в соответствии с утвержденными в установленном порядке нормативными и методическими документами на основе научно-обоснованных и апробированных приемов исследований.

Экспертное исследование представляет собой сочетание логического анализа и инженерных расчетов. Вместе с тем, в зависимости от вида ТС, сложности обстоятельств ДТП и вопросов, поставленных на разрешение, исследования могут носить характер, отличный от общеустановленного.

Процесс производства технической экспертизы включал в себя следующие этапы:

1. Ознакомление с содержанием заданных данных и сведений, изучение материалов и фактуры ДТП в том виде, в каком она установлена компетентными органами, уяснение предстоящей задачи и вопросов, на которые предстоит ответить.
2. Анализ материалов, систематизация их в последовательности, удобной для предстоящего исследования, оценка исходных данных и сведений на их полноту и взаимную согласованность.
3. Выбор метода (методов) и приема (приемов) исследования, построение понятийной информационной модели, не допускающей неоднозначного толкования полученных выводов при разрешении поставленных вопросов.
4. Осмотр поврежденного ТС и составление акта осмотра с целью установления идентификации наличия, характера и объема технических повреждений ТС с оценкой возможности (невозможности) их отнесения к рассматриваемому ДТП в зависимости от причин возникновения дефектов.
5. Установление технологии и стоимости ремонта ТС в целях решения вопроса о выплате страхового возмещения за повреждения, причиненные ТС потерпевшего.
6. Проведение расчетов с применением математических моделей или графоаналитических схем, норм, правил, сборников и справочников предприятия-изготовителя (импортера), использованием данных обзора и анализа рынка, обусловленного исходными данными исследуемого ТС, в целях установления технологии и стоимости ремонта ТС.
7. Контрольная оценка проведенных исследований, сопоставление и согласование полученных результатов расчета с другими обстоятельствами с целью проверки достоверности исходных данных или их несостоятельности, при необходимости уточнение первоначальных сведений.
8. Формулирование выводов на поставленные на разрешение вопросы.
9. Составление, оформление и передача заказчику экспертного заключения.

ОГРАНИЧЕНИЯ И ПРЕДЕЛЫ ПРИМЕНЕНИЯ ПОЛУЧЕННЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ

Следующие допущения и условия, ограничивающие пределы применения полученных результатов, являются неотъемлемой частью данного экспертного заключения.

- Результаты, полученные экспертом-техником, носят рекомендательный консультационный характер и не являются обязательными. Исполнитель высказывает своё субъективное суждение о наиболее вероятных будущих (абстрактных) расходах, их предполагаемом размере и дает заключение в пределах своей компетенции.

- Под компетенцией эксперта-техника понимают его знания и опыт в области теории и методов экспертных исследований ТС, а также круг полномочий, представленных ему законом, и вопросов, которые он может решать на основе своих специальных познаний.

В компетенцию эксперта-техника входит исследование технического состояния поврежденного ТС в целях установления характера повреждений ТС, установления причины возникновения технических повреждений технологии, методов, стоимости его ремонта.

- Исполнитель в рамках своих обязательств по заключенному договору об экспертном обслуживании признает свою ответственность перед заказчиком и настоящим утверждает, что экспертное заключение выполнено профессионально, тщательно и с должной заботливостью и вниманием, как это обычно принято для компетентного специалиста в области технической экспертизы ТС при ОСАГО, а полученная величина восстановительных расходов, разумна и реальна.

- Исполнитель считает, что поскольку, по общему правилу, оценка доказательств является прерогативой и компетенцией органа дознания, следствия или суда, а в досудебном порядке – страховщика, постольку после проверки результатов экспертизы последним, их признания и принятия решения о выплате страхового возмещения этап возможного оспаривания достоверности исследований между заказчиком и исполнителем завершен.

- Соответственно, обязанности Исполнителя по договору являются надлежаще исполненными в полном объеме и от исполнителя не требуется свидетельствовать по поводу произведенного исследования перед третьими лицами.

- Отдельные части настоящего экспертного исследования не могут трактоваться отдельно, а только в связи с полным текстом о проведенных расчетах.

- Исходные данные, использованные исполнителем при подготовке экспертного заключения, получены из надежных источников и считаются достоверными. Тем не менее, исполнитель не может гарантировать абсолютную точность, поэтому там, где это, возможно, делаются ссылки на источники информации.

- В процессе экспертного исследования специальная юридическая экспертиза документов, касающихся прав собственности на ТС, не проводилась.

- Суждения, содержащиеся в экспертном заключении, основываются на текущей ситуации на дату аварии и, в будущем, могут быть подвержены изменениям.

- Настоящее Исследование проведено на основании материалов, предоставленных Заказчиком и/или владельцем транспортного средства, а также на основании данных, самостоятельно полученных Исполнителем. Выводы, содержащиеся в настоящем Заключении, могут расцениваться как достоверные только в контексте того количества информации, на основании которого они были сделаны. При поступлении дополнительной или измененной информации данные выводы могут быть скорректированы.

- При анализе скрытых повреждений эксперт не принимал во внимание наличие или отсутствие записей о них в документах компетентных органов в связи с отсутствием объективной возможности у сотрудников компетентных органов по идентификации таких повреждений на месте происшествия.

- Техник-эксперт не несет ответственности за сведения, содержащиеся в соответствующей (регистрационной, разрешительной, технической, эксплуатационной и т.д.) документации в том случае, если она не была предоставлена заказчиком своевременно, а также за юридическое описание права собственности на объект оценки. Достоверность таких сведений принимается со слов владельца (заказчика).

- Техник-эксперт не несет ответственности за достоверность иных сведений или документов, предоставленных владельцем (заказчиком).

- Техник-эксперт не несет ответственности за дефекты, которые невозможно обнаружить путем применения органолептического метода.
- Мнение оценщика относительно стоимости объекта оценки действительно только на дату оценки.
- Различные величины (стоимостные, качественные и т.д.), содержащиеся в настоящем отчете, относятся только к данному объекту оценки и не могут быть использованы вне контекста.
- От Техника-эксперта не требуется появляться в суде или свидетельствовать иным образом по поводу составленного Заключения, кроме как на основании отдельного договора с Заказчиком или официального вызова в суд.

- Мнение Техника-эксперта относительно стоимости действительно только на дату оценки. Техник-эксперт не принимает на себя ответственность за последующие изменения социальных, экономических, юридических и природных условий, которые могут повлиять на стоимость оцениваемого объекта.

- Исполнитель не принимает на себя никакой ответственности за изменение экономических, юридических и иных факторов, которые могут возникнуть после даты исследования и повлиять на результаты технической экспертизы.

Данное заключение составлено на основании Правил Независимой Технической Экспертизы и может применяться только при решении вопроса о выплате страхового возмещения по ОСАГО.

ИССЛЕДОВАНИЕ

1) Наличие, характер и объем технических повреждений и планируемые (предполагаемые) ремонтные воздействия для восстановления поврежденного автомобиля, исследованы экспертом-техником Казаченко С.О., в присутствии заинтересованных лиц, зафиксированы в акте осмотра № 250215/1 от 25 февраля 2015г.г. (Приложение №1), заключение по объему и технологиям восстановительного ремонта и фотоматериалах по принадлежности.

Осмотр проведен органолептическим методом (с применением подъемника, диагностического оборудования, измерительных приборов, в частично разобранном виде) на открытой стоянке в светлое время суток.

характеристики повреждений указаны в акте осмотра ТС № 250215/1 от 25 февраля 2015г.г. (Приложение №1).

2) Причины возникновения технических повреждений и возможность их отнесения к рассматриваемому ДТП исследованы при осмотре ТС.

Для определения причины возникновения повреждений указанных в акте осмотра ТС № 250215/1 от 25 февраля 2015г.г. (Приложение №1) экспертом-техником изучены документы, представленные Заказчиком. На основании исследования имеющихся данных было воспроизведено относительное движение ТС при ДТП. Исследованием установлено:

- в заявленном ДТП участвовали два ТС: ВАЗ 21140 и ;

Проведенное исследование ДТП позволяет эксперту-технику сделать следующие выводы:

Особое мнение: _____

3) В соответствии с существующей экспертной методикой размер затрат на ремонт (Прем) повреждённого ТС, в общем случае, складывается из стоимости работ (Pr), стоимости использованных в процессе восстановления основных материалов (P_м) и стоимости устанавливаемых на ТС взамен поврежденных деталей, запасных частей (Pзч).

$$Прем = P_p + P_m + P_{зч} = 30\,505,00 + 4\,420,00 + 4\,212,68 + 12\,647,21 = 52\,189,95 \text{ руб.}$$

(результаты указывать с точностью до копеек, как в выводах)

Результаты расчёта затрат на ремонт приведены в калькуляции № 251215/1 от 25 февраля 2015г. г. по определению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства ВАЗ 21140, VIN ХТА21140053959816 (Приложение №2).

Стоимость ремонтных работ определяется на основе трудоёмкостей производителя и определения рыночной стоимости нормо-часа видов работ (табл.2).

Используемая в данном Экспертном заключении величина трудоёмкости приведена в калькуляции № 251215/1 от 25 февраля 2015г. по определению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства ВАЗ 21140, VIN ХТА21140053959816 .

Определение стоимости проведено методом статистического наблюдения, среди хозяйствующих субъектов (авторемонтных организаций), действующих в пределах географических границ товарного рынка авторемонтных услуг, и осуществляющих свою деятельность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Размер расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортного средства рассчитывается:

- а) на дату дорожно-транспортного происшествия – 22 января 2015г. г.;
- б) с учетом условий и географических границ товарных рынков материалов и запасных частей, соответствующих месту дорожно-транспортного происшествия.

Определение номенклатуры комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене, и установление размера расходов на запасные части проводится с учетом характеристик и ограничений товарных рынков запасных частей (поставка только в комплекте, поставка отдельных элементов только в сборе, продажа агрегатов только при условии обмена на ремонтный фонд с зачетом его стоимости, продажа запасных частей только под срочный заказ (поставку) и т.д.).

Размер расходов на материалы при восстановительном ремонте транспортного средства рассчитывается по следующей формуле:

$$P_m = \sum_{i=1}^n C_i^M \times N_i^M \times K_i^P,$$

где:

P_м - расходы на материалы при восстановительном ремонте транспортного средства (рублей);

n - количество видов материалов при восстановительном ремонте транспортного средства;

C_і^М - стоимость одной единицы материала і-го вида (рублей);

N_і^М - удельная норма расхода материала і-го вида (единиц материала/ремонтных единиц);

K_i^P - количество ремонтных единиц (количество деталей, узлов, агрегатов, килограммов, метров, кв. метров и т.д.), подвергаемых восстановительному ремонту с использованием материала i -го вида.

При этом стоимость одной единицы материала i -го вида определяется с использованием электронных баз данных стоимостной информации (справочников).

Удельная норма расхода материала i -го вида рассчитывается как среднее значение, определенное по данным производителей такого материала, представленных на товарном рынке этого материала.

В случае отсутствия таких баз данных, определение стоимости материала осуществляется методом статистического наблюдения, проводимого среди хозяйствующих субъектов (продавцов), действующих в пределах экономического региона, соответствующего месту дорожно-транспортного происшествия, и осуществляющих свою деятельность в соответствии с законодательством Российской Федерации. В случае отсутствия в открытых источниках информации о долях хозяйствующих субъектов (продавцов) на товарном рынке, при расчете средней стоимости они условно принимаются равными и не учитываются.

При расчете средневзвешенного значения цен материалов, исходя из того, что данные об общем объеме рынка и доле каждого из продавцов в свободном доступе отсутствуют, а получить их по отдельным запросам в сроки, отведенные для экспертизы не представляется возможным, принималось, что доли хозяйствующих субъектов (продавцов) на товарном рынке этих запасных частей одинаковы.

Размер расходов на запасные части при восстановительном ремонте транспортного средства рассчитывается по следующей формуле:

$$P_{зч} = \sum_{j=1}^m k_j \cdot C_j^{зч} \cdot \left(1 - \frac{I_j}{100}\right)$$

где:

$P_{зч}$ - расходы на запасные части при восстановительном ремонте транспортного средства (рублей);

m - количество наименований комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене при восстановительном ремонте транспортного средства;

k_j - количество единиц комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) j -го наименования, подлежащих замене при восстановительном ремонте транспортного средства;

$C_j^{зч}$ - стоимость новой запасной части j -го наименования, установка которой назначается взамен комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) j -го наименования, подлежащего замене при восстановительном ремонте транспортного средства (рублей);

I_j - износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) j -го наименования, подлежащего замене при восстановительном ремонте транспортного средства (процентов).

Определение стоимости новой запасной части, установка которой назначается взамен подлежащего замене комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) j -го наименования, осуществляется методом статистического наблюдения, проводимого среди хозяйствующих субъектов (продавцов), действующих в пределах географических границ товарного рынка новой запасной части j -го наименования, соответствующего месту дорожно-транспортного происшествия. Стоимость новой запасной части j -го наименования рассчитывается как средневзвешенное значение ее цены с учетом долей хозяйствующих субъектов (продавцов) на товарном рынке новой запасной части этого наименования.

В качестве регионального товарного рынка, соответствующего географическим границам отдельных экономических районов рассматривался рынок _____.

В качестве регионального товарного рынка, соответствующего географическим границам субъектов Российской Федерации рассматривался рынок _____.

Учитывая отсутствие информации о стоимости запасных частей на рынке нашего региона, в расчетах используется рынок _____ с корректировкой стоимости на доставку на территориальный рынок в размере __ %.

При расчете средневзвешенного значения цен материалов, исходя из того, что данные об общем объеме рынка и доле каждого из продавцов в свободном доступе отсутствуют, а получить их по отдельным запросам в сроки, отведенные для экспертизы не представляется возможным, принималось, что доли хозяйствующих субъектов (продавцов) на товарном рынке этих запасных частей одинаковы.

Определение стоимости запчастей приведено в таблице 4.

Таблица 4

Наименование з/ч	K_j шт.	Каталожный номер детали	Цена з/ч в http://www.utoipiter.ru/ руб.	Цена з/ч в http://www.emex.ru/ руб.	Цена з/ч в http://autodoc.ru/ руб.	Стоимость, $C_j^{зч}$, руб.
Радиатор (09-099,14,15) Димитровград	1,00	21082-1301012*	1 963,00	-	-	1 963,00
Прибор звуковой сигнальный высокого тона	1,00	2103-3721010*	141,96	-	-	141,96
Бачок омывателя в сборе	1,00	2108-5208102-20*	170,00	-	-	170,00
Поперечина рамки радиатора верхняя в сборе	1,00	2108-8401060*	225,00	-	-	225,00
Корпус замка капота	1,00	2108-8406022	13,45	-	-	13,45
Поперечина рамки радиатора нижняя	1,00	2108-8401078*	230,00	-	-	230,00
Панель рамки радиатора	1,00	2108-8401054	160,00	-	-	160,00
Панель рамки радиатора с кронштейнами	1,00	2108-8401052*	1 123,00	-	-	1 123,00
Облицовка радиатора внутренняя	1,00	2114-8401032*	113,50	-	-	113,50
Облицовка радиатора	1,00	2114-8401014*	265,00	-	-	265,00
Облицовка фар правая	1,00	2114-8401112*	105,00	-	-	105,00
Кронштейн крепления	1,00	2114-8401176*	115,00	-	-	115,00

Наименование з/ч	К _j шт.	Каталожны й номер детали	Цена з/ч в http://www.a utopiter.ru/ руб.	Цена з/ч в http://www.e mex.ru/ руб.	Цена з/ч в http://autodo c.ru/ руб.	Стоимость, С _j ^{зч} , руб.
облицовки радиатора и фар правый						
Звено петли капота подвижное левое	1,00	2108- 8407016-10*	117,00	-	-	117,00
Звено петли капота подвижное правое	1,00	2108- 8407016-10*	117,00	-	-	117,00
Капот в сборе	1,00	2114- 8402010*	4 944,00	-	-	4 944,00
Крючок капота в сборе	1,00	2114- 8406070*	100,00	-	-	100,00
Брызговик переднего крыла правый	1,00	2108- 8403264*	675,00	-	-	675,00
Усилитель крепления бампера правый	1,00	2108- 8403314*	51,00	-	-	51,00
Соединитель лонжерона с нижней поперечной правый	1,00	2108- 8401098*	52,50	-	-	52,50
Кронштейн крепления крыла правый	1,00	2108- 8403154*	50,00	-	-	50,00
Звено петли капота неподвижное в сборе правое	1,00	2108- 8407012	40,00	-	-	40,00
Крыло переднее правое	1,00	2114- 8403010*	2 375,00	-	-	2 375,00
Блок-фара правая ALRU (Рязань), оригинал,	1,00	2114- 3711010*	2 065,00	-	-	2 065,00
Привод переднего колеса правый (KRAFT) КТ 058873	1,00	2108- 2215010*	4 059,00	-	-	4 059,00
Рычаг подвески правый	1,00	2108- 2904020*	660,00	-	-	660,00
Наконечник рулевой тяги наружный правый	1,00	2108- 3414056*	322,50	-	-	322,50

4) Затраты на проведение восстановительного ремонта с учётом износа (восстановительные расходы (**Рвр**)). В соответствии с Правилами обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в расходы по восстановлению поврежденного ТС включаются расходы на материалы (P_M) и запасные части ($P_{зч}$), необходимые для ремонта (восстановления) и расходы на оплату работ (P_p) по ремонту. В соответствии с Правилами установления размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств размер расходов на запасные части определяется с учетом износа комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене при восстановительном ремонте ТС.

$$P_{вр} = P_p + P_M + \sum_{i=1}^n P_{зч_i} \times (1 - I_{физ_i} / 100) = 52\,189,95 \text{ руб.}$$

где,

$I_{физ}$ – физический износ поврежденной запасной части;

n – количество поврежденных запасных частей.

Результаты расчёта приведены в калькуляции № 251215/1 от 25 февраля 2015г. по определению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства ВАЗ 21140, VIN (номер кузова) ХТА21140053959816 (Приложение №2).

При расчете износа учитывалось Положение о единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства" (утв. Банком России 19.09.2014 N 432-П) (Зарегистрировано в Минюсте России 03.10.2014 N 34245) «Правила установления размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств».

Интернет-источник – <http://prices.autoins.ru/normHour/> (стоимость нормо часа)

(справочник РСА)

а так же (Рекомендательное письмо Мин. Юста РФ) относительно цен в справочнике РСА.

При определении размера восстановительных расходов учитывается износ деталей, узлов и агрегатов. Размер расходов на запасные части определяется с учетом износа комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене при восстановительном ремонте. При этом на указанные комплектующие изделия (детали, узлы и агрегаты) не может начисляться износ **свыше 50 процентов** их стоимости.

(приводятся только используемые для расчета формулы)

Износ шины транспортного средства рассчитывается по следующей формуле:

$$I_{ш} = \frac{H_n - H_f}{H_n - H_{доп}} \cdot 100\%$$

где:

$I_{ш}$ – износ шины (процентов);

H_n – высота рисунка протектора новой шины (миллиметров);

H_f – фактическая высота рисунка протектора шины (миллиметров);

$H_{доп}$ – минимально допустимая высота рисунка протектора шины в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации (миллиметров).

Износ шины дополнительно увеличивается для шин с возрастом от 3 до 5 лет – на 15 процентов, свыше 5 лет – на 25 процентов.

Износ аккумуляторной батареи транспортного средства рассчитывается по следующей формуле:

$$I_{ак} = \frac{T_{ак}}{T_{ак}^н} \cdot 100\% ,$$

где:

$I_{ак}$ - износ аккумуляторной батареи (процентов);

$T_{ак}$ - возраст аккумуляторной батареи (лет);

$T_{ак}^н$ - нормативный срок службы аккумуляторной батареи до замены (списания) (лет).

Нормативный срок службы аккумуляторной батареи до замены (списания) принимается равным:

4 годам – при среднегодовом пробеге транспортного средства до 40 тыс. километров включительно;

3 годам – при среднегодовом пробеге транспортного средства более 40 тыс. километров.

Износ комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов) транспортного средства рассчитывается по следующей формуле:

$$I_{ки} = 100 \cdot \left(1 - e^{-(\Delta_T \cdot T_{ки} + \Delta_L \cdot L_{ки})} \right) ,$$

где:

$I_{ки}$ - износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) (процентов);

e - основание натуральных логарифмов ($e \approx 2,72$);

Δ_T - коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) его возраста;

$T_{ки}$ - возраст комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) (лет);

Δ_L - коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) величины пробега транспортного средства с этим комплектующим изделием;

$L_{ки}$ - пробег транспортного средства с комплектующим изделием (деталью, узлом и агрегатом) (тыс. километров).

Значения коэффициентов Δ_T и Δ_L для различных видов транспортных средств приведены в приложении.

В таблице 5 представлен расчет возраста транспортного средства для расчета износа.

Таблица 5

Определение возраста ТС для расчета износа

Показатель	Характеристика	Примечание
Дата выпуска транспортного средства	2005г.	Данные ПТС
Дата ДТП	22 января 2015г.	Справка о ДТП
Возраст на дату ДТП, лет	10	По расчету
Возраст на дату ДТП, в годах с точностью до одного десятичного знака.	10	Положение о единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства" (утв. Банком России 19.09.2014 N 432-П) (Зарегистрировано в Минюсте России 03.10.2014 N 34245)

Таблица 6

Расчёт износа комплектующих изделий, %.

Фактические данные		
e	основание натуральных логарифмов	($e \approx 2,72$)
$T_{ки}$	возраст комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) (лет);	
$L_{ки}$	пробег транспортного средства с комплектующим изделием (деталью, узлом и агрегатом)	234524
Справочные данные		
Δ_{T-}	коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) его возраста	
Δ_L	коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) величины пробега транспортного средства с этим комплектующим изделием	
Значения износа, %		
$I_{ки}$	износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) (процентов)	50,00

($L_{ки}$ – в тыс. км, округленные по правилам округления)

Срок эксплуатации комплектующего изделия (детали, узла, агрегата), подлежащего замене, рассчитывается в годах (с использованием целых значений и применением округления в соответствии с правилами математики) от даты начала эксплуатации транспортного средства либо от даты замены такого комплектующего изделия. Если точная дата начала эксплуатации не известна, она принимается равной 1 января года выпуска.

Примечание: при назначении износа кузова руководствоваться рекомендациями Методики Минюста 2013 г.:

«Данная формула применяется только при необходимости замены кузова (каркаса) или кабины транспортного средства в металле, а также при определении износа металлических навесных элементов кузова/кабины (при замене кузова/кабины), в случае если они не входят в комплект поставки кузова/кабины».

Итоговый расчет стоимости восстановительного ремонта без учета и с учетом износа запасных частей представлен в таблице 7.

Таблица 7

Итоговая калькуляция

Группа	Стоимость до корректировок, руб.	Корректировка, руб.	Износ, руб.	Стоимость после корректировки, руб.
Работы	34 925,00	-	-	34 925,00
Материалы	4 212,68	-	-	4 212,68
Запасные части (КИ)	20 252,91	-	20 252,91-12 647,21	12 647,21
Итого:	59 795,65	-		52 189,95
Стоимость восстановительного ремонта без учета износа запасных частей:				59 795,65
Стоимость восстановительного ремонта с учетом износа запасных частей:				52 189,95

ВЫВОДЫ

1) Наличие, характер и объем (степень) технических повреждений, причиненные ТС, определены при осмотре и зафиксированы в Акте осмотра № 250215/1 от 25 февраля 2015г.г. (Приложение № 1) и фототаблицы (Приложение № 3), являющимися неотъемлемой частью настоящего экспертного заключения.

2) Направление, расположение и характер повреждений, а так же возможность их отнесения к следствиям рассматриваемого ДТП (события), определены путем сопоставления полученных повреждений, изучения административных материалов по рассматриваемому событию, изложены в п.2 исследовательской части. Причиной образования повреждений являются взаимодействие ТС и ВАЗ 21140 в период _____

3) Технология и объем необходимых ремонтных воздействий зафиксирован в калькуляции № 251215/1 от 25 февраля 2015г. г. по определению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства ВАЗ 21140, VIN ХТА21140053959816 (Приложение № 2). Расчетная стоимость восстановительного ремонта составляет 59 795,65руб. (Пятьдесят девять тысяч семьсот девяносто пять рублей, шестьдесят пять копеек).

4) Размер затрат на проведение восстановительного ремонта с учётом износа (восстановительные расходы) составляет 52 189,95руб. (Пятьдесят две тысячи сто восемьдесят девять рублей, девяносто пять копеек).

Приложение:

1.Акт осмотра ТС № 250215/1 от 25 февраля 2015г.г.на __ листах в 1 экз.

2.Калькуляция № 251215/1 от 25 февраля 2015г. г.по определению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства ВАЗ 21140, VIN ХТА21140053959816 на __ листах в 1 экз.

3.3Фототаблица на __ листах в 1 экз.

Экспертное заключение подготовил

Эксперт-техник: _____ Казаченко С.О.

WWW.AVTO-EXPERTIZA.COM

КАЛЬКУЛЯЦИЯ

Стоимость ремонтных воздействий

№	Наименование	Цена	Нормо-час	Кол-во	Сумма
1	Коробка передач в сборе - замена масла	500,00	0,25	1,00	125,00
2	Тормозная система - проверка эффективности торможения методом дорожных испытаний Проверить эффективность торможения и устойчивость автомобиля при торможении. Проверить эффективность стояночного тормоза	500,00	0,30	1,00	150,00
3	Подвеска передняя - проверка и регулировка углов установки передних колес Проверить и отрегулировать величину углов продольного наклона оси поворота,развала и схождение передних колес	500,00	1,25	1,00	625,00
4	Глушитель основной - с/у	500,00	0,35	1,00	175,00
5	Радиатор - с/у Снять брызговик двигателя, слить охлаждающую жидкость; снять корпус воздушного фильтра, отсоединить шланги подводящий, отводящий и расширительного бачка,отсоединить электропровода, снять радиатор, отсоединить кожух с электроventильатором, собрать, установить, залить охлаждающую жидкость	500,00	1,00	1,00	500,00
6	Механизм рулевой в сборе с р/тягами - с/у Снять колеса, выпрессовать шаровые пальцы наконечников рулевых тяг из поворотных рычагов, отсоединить фланец муфты промежуточного вала рулевого управления, снять защитный кожух, скобы и рулевой механизм. Очистить, проверить, установить	500,00	1,50	1,00	750,00
7	Цилиндр главный гидротормозов - с/у (без прокачки тормозов) Отсоединить трубопроводы от главного цилиндра, колодку с проводами от датчика,крепление к вакуумному усилителю. Снять цилиндр с бачком, датчик, слить тормозную жидкость из бачка и цилиндра,разъединить.Очистить,установить,залить тормозную жидкость, прокачать тормоза	500,00	1,45	1,00	725,00
8	Трубка тормозная правая передняя - с/у (без прокачки тормозов) Снять, проверить и установить трубку	500,00	0,22	1,00	110,00
9	Трубка тормозная левая передняя - с/у (без прокачки тормозов) Снять, проверить и установить трубку	500,00	0,22	1,00	110,00
10	Двигатель в сборе - с/у	500,00	7,50	1,00	3 750,00
11	Трос привода дроссельной заслонки - с/у Отсоединить трос от рычага, вывести наконечник троса из зацепления с сектором управления дроссельными заслонками, снять, проверить, установить	500,00	0,35	1,00	175,00
12	Бачок расширительный - с/у	500,00	0,35	1,00	175,00
13	Трос привода сцепления - с/у Отсоединить трос от педали и рычага вилки, снять, очистить, проверить, смазать,установить, отрегулировать	500,00	0,30	1,00	150,00
14	Тяга привода управления коробкой передач - с/у Отсоединить тягу от рычага и шарнира, снять тягу, проверить, установить,присоединить, отрегулировать положение рычага коробки передач	500,00	0,30	1,00	150,00
15	Привод переднего колеса правый - с/у	500,00	0,50	1,00	250,00
16	Стойка телескопическая левая в сборе со ступицей - с/у	500,00	1,22	1,00	610,00
17	Рычаг подвески правый - с/у	500,00	0,68	1,00	340,00
18	Рычаг подвески левый - с/у Снять брызговик, отсоединить стойку стабилизатора, растяжку, рычаг от кузова,шаровой палец от кулака, снять, разъединить, очистить, установить	500,00	0,68	1,00	340,00
19	Растяжка правая - с/у	500,00	0,30	1,00	150,00
20	Стабилизатор поперечной устойчивости - с/у	500,00	0,35	1,00	175,00
21	Наконечник рулевой тяги наружный правый - с/у Снять колесо, отсоединить и выпрессовать шаровой палец наконечника, снять,установить, присоединить	500,00	0,67	1,00	335,00
22	Усилитель тормозов - с/у Отсоединить главный цилиндр тормозов с бачком и трубопроводами в сборе, снять вакуумный усилитель с кронштейном, отсоединить кронштейн, очистить,отрегулировать длину штока, установить, присоединить	500,00	1,12	1,00	560,00
23	Батарея аккумуляторная - с/у	500,00	0,20	1,00	100,00

24	Провода высокого напряжения (комплект) - с/у	500,00	0,10	1,00	50,00
25	Выключатель подкапотной лампы - с/у	500,00	0,05	1,00	25,00
26	Блок-фара правая - с/у (при снятом бачке омывателя) Отсоединить от блок-фары колодки жгута проводов и исполнительный цилиндр гидрокорректора, отвернуть крепления и снять блок-фару, очистить, установить, проверить и отрегулировать	500,00	0,45	1,00	225,00
27	Блок-фара левая - с/у (при снятой аккумуляторной батарее) Отсоединить от блок-фары колодки жгута проводов и исполнительный цилиндр гидрокорректора, отвернуть крепления и снять блок-фару, очистить, установить, проверить и отрегулировать	500,00	0,45	1,00	225,00
28	Патрон подключения переносной лампы - с/у Отсоединить клемму "минус" аккумуляторной батареи, отсоединить провода, снять патрон, очистить, установить, присоединить провода и клемму	500,00	0,13	1,00	65,00
29	Гидрокорректор фар - с/у (при снятых аккумуляторной батарее и бачке омывателя)	500,00	0,55	1,00	275,00
30	Выключатель сигнала торможения - с/у	500,00	0,13	1,00	65,00
31	Прибор звуковой сигнальный высокого тона - с/у (при снятой решетке радиатора) Снять и установить прибор звуковой сигнальный, проверить работу	500,00	0,14	1,00	70,00
32	Прибор звуковой сигнальный низкого тона - с/у (при снятой решетке радиатора) Снять и установить прибор звуковой сигнальный, проверить работу	500,00	0,14	1,00	70,00
33	Блок монтажный - с/у	500,00	0,55	1,00	275,00
34	Жгут проводов передний в сборе - с/у (при снятых коммутаторе, аккумуляторной батарее, катушке зажигания) Снять и установить жгут проводов, проверить правильность подключения колодок	500,00	1,10	1,00	550,00
35	Жгут проводов левого брызговика - с/у	500,00	1,00	1,00	500,00
36	Жгут проводов коробки воздухопритока - с/у	500,00	0,35	1,00	175,00
37	Бачок омывателя ветрового стекла и фар - с/у (с проверкой работы)	500,00	0,10	1,00	50,00
38	Бачок омывателя в сборе - с/у	500,00	0,05	1,00	25,00
39	Кронштейн бачка омывателя - с/у (при снятом бачке)	500,00	0,10	1,00	50,00
40	Электромагнитный клапан омывателя ветрового стекла - с/у (за 1 шт.)	500,00	0,10	1,00	50,00
41	Кронштейн крепления электромагнитных клапанов - с/у (при снятых электромагнитных клапанах)	500,00	0,05	1,00	25,00
42	Капот в сборе - с/у со с/у съемных деталей, подгонкой по проему и регулировкой Снять с капота жиклеры и трубки омывателя ветрового стекла штырь замка капота, крючок и буфера, снять капот. Установить капот и детали капота, отрегулировать капот по проему и работу замка капота.	500,00	1,05	1,00	525,00
43	Уплотнитель капота - с/у	500,00	0,05	1,00	25,00
44	Кронштейн крепления крыла правый - замена	500,00	0,20	1,00	100,00
45	Панель рамки радиатора - замена с перестановкой кронштейнов	500,00	6,40	1,00	3 200,00
46	Поперечина рамки радиатора верхняя в сборе - замена	500,00	2,50	1,00	1 250,00
47	Поперечина рамки радиатора нижняя - замена (при снятой панели рамки радиатора)	500,00	1,15	1,00	575,00
48	Соединитель лонжерона с нижней поперечиной правый - замена	500,00	0,40	1,00	200,00
49	Брызговик переднего крыла правый - частичная замена до стойки 84 03 380	500,00	5,00	1,00	2 500,00
50	Лонжерон передний правый в сборе - ремонт 3	500,00	8,00	1,00	4 000,00
51	Усилитель крепления бампера правый - замена (при снятой панели передка)	500,00	0,60	1,00	300,00
52	Корпус замка капота - замена	500,00	0,60	1,00	300,00
53	Пружина замка капота - с/у	500,00	0,15	1,00	75,00
54	Трос привода замка капота в сборе - с/у (с регулировкой, смазкой, проверкой работы)	500,00	0,15	1,00	75,00
55	Звено петли капота неподвижное в сборе правое - замена (при снятом капоте)	500,00	0,40	1,00	200,00
56	Звено петли капота подвижное правое - с/у	500,00	0,23	1,00	115,00
57	Упор капота - с/у	500,00	0,05	1,00	25,00
58	Стойка телескопическая правая в сборе со ступицей - с/у	500,00	1,22	1,00	610,00

59	Катушка (модуль) зажигания - с/у (при снятых высоковольтных проводах)	500,00	0,15	1,00	75,00
60	Боковой указатель поворота левый - с/у	500,00	0,05	1,00	25,00
61	Подвеска передняя в сборе - затяжка шарниров передней подвески под нагрузкой	500,00	0,20	1,00	100,00
62	Молдинг переднего правого крыла - с/у (нового)	500,00	0,15	1,00	75,00
63	Молдинг переднего левого крыла - с/у (нового)	500,00	0,15	1,00	75,00
64	Облицовка радиатора - с/у (при снятой облицовке радиатора внутренней)	500,00	0,15	1,00	75,00
65	Облицовка радиатора внутренняя - с/у	500,00	0,13	1,00	65,00
66	Облицовка фар правая - с/у	500,00	0,15	1,00	75,00
67	Облицовка фар левая - с/у	500,00	0,15	1,00	75,00
68	Кронштейн крепления облицовки радиатора и фар правый - замена	500,00	1,00	1,00	500,00
69	Крыло переднее правое - с/у (с подгонкой по проему и антикоррозийной защитой крепежа, для моделей 2113-2115 со с/у бампера)	500,00	2,15	1,00	1 075,00
70	Обтекатель порога передний правый - с/у	500,00	0,65	1,00	325,00
71	Обтекатель порога передний левый - с/у	500,00	0,65	1,00	325,00
72	Звено петли капота подвижное левое - с/у	500,00	0,23	1,00	115,00
73	Растяжка левая - с/у	500,00	0,30	1,00	150,00

Итого: 30 505,00 РУБ

Стоимость работ по окраске/контролю

№	Наименование	Цена	Нормо-час	Кол-во	Сумма
1	Крыло переднее правое - наружная окраска (на автомобиле) Подготовить и окрасить наружную поверхность крыла, низ крыла окрасить в чёрный цвет	500,00	1,20	1,00	600,00
2	Капот в сборе - полная окраска металлизированными эмалями	500,00	3,60	1,00	1 800,00
3	Облицовка фар правая - наружная окраска металлизированными эмалями	500,00	0,36	1,00	180,00
4	Облицовка радиатора - окраска металлизированными эмалями	500,00	0,60	1,00	300,00
5	Панель рамки радиатора с кронштейнами - наружная окраска металлизированными эмалями	500,00	1,08	1,00	540,00
6	Подбор краски	500,00	2,00	1,00	1 000,00

Итого: 4 420,00 РУБ

Стоимость ремонтных работ: 34 925,00 РУБ

Стоимость запасных частей

№	Наименование	Цена	Коэф.	Кол-во	Износ (%)	Сумма	Каталожный номер
1	Радиатор (09-099,14,15) Димитровград	1 963,00	1,00	1,00	50,00	981,50	2108-1301012*
2	Прибор звуковой сигнальный высокого тона	141,96	1,00	1,00	50,00	70,98	2103-3721010*
3	Бачок омывателя в сборе	170,00	1,00	1,00	50,00	85,00	2108-5208102-20*
4	Поперечина рамки радиатора верхняя в сборе	225,00	1,00	1,00	50,00	112,50	2108-8401060*
5	Корпус замка капота	13,45	1,00	1,00	50,00	6,73	2108-8406022
6	Поперечина рамки радиатора нижняя	230,00	1,00	1,00	50,00	115,00	2108-8401078*
7	Панель рамки радиатора	160,00	1,00	1,00	50,00	80,00	2108-8401054
8	Панель рамки радиатора с кронштейнами	1 123,00	1,00	1,00	50,00	561,50	2108-8401052*
9	Облицовка радиатора внутренняя	113,50	1,00	1,00	50,00	56,75	2114-8401032*
10	Облицовка радиатора	265,00	1,00	1,00	50,00	132,50	2114-8401014*
11	Облицовка фар правая	105,00	1,00	1,00	50,00	52,50	2114-8401112*

12	Кронштейн крепления облицовки радиатора и фар правый	115,00	1,00	1,00	50,00	57,50	2114-8401176*
13	Звено петли капота подвижное левое	117,00	1,00	1,00	50,00	58,50	2108-8407016-10*
14	Звено петли капота подвижное правое	117,00	1,00	1,00	50,00	58,50	2108-8407016-10*
15	Капот в сборе	4 944,00	1,00	1,00	50,00	2 472,00	2114-8402010*
16	Крючок капота в сборе	100,00	1,00	1,00	50,00	50,00	2114-8406070*
17	Брызговик переднего крыла правый	675,00	1,00	1,00	50,00	337,50	2108-8403264*
18	Усилитель крепления бампера правый	51,00	1,00	1,00	50,00	25,50	2108-8403314*
19	Соединитель лонжерона с нижней поперечиной правый	52,50	1,00	1,00	50,00	26,25	2108-8401098*
20	Кронштейн крепления крыла правый	50,00	1,00	1,00	50,00	25,00	2108-8403154*
21	Звено петли капота неподвижное в сборе правое	40,00	1,00	1,00	50,00	20,00	2108-8407012
22	Крыло переднее правое	2 375,00	1,00	1,00	50,00	1 187,50	2114-8403010*
23	Блок-фара правая ALRU (Рязань), оригинал,	2 065,00	1,00	1,00	50,00	1 032,50	2114-3711010*
24	Привод переднего колеса правый (KRAFT) КТ 058873	4 059,00	1,00	1,00	0,00	4 059,00	2108-2215010*
25	Рычаг подвески правый	660,00	1,00	1,00	0,00	660,00	2108-2904020*
26	Наконечник рулевой тяги наружный правый	322,50	1,00	1,00	0,00	322,50	2108-3414056*

Итого: 20 657,97 РУБ

Итого с износом: 12 647,21 РУБ

Стоимость материалов

№	Наименование	Цена	Кэф.	Кол-во	Сумма
1	Жидкость для системы охлаждения двигателя Тосол А-65 (5 л)	491,13	1,00	1,00	491,13
2	Тормозная жидкость Роса (0.5 л)	79,64	1,00	1,00	79,64
3	Трансмиссионное масло TM5-18 (4 л)	404,83	1,00	1,00	404,83
4	Растворитель для очистки голых металлов (л)	329,00	1,00	0,60	197,40
5	2-компонентная акриловая эмаль DUXONE (л)	1 284,44	1,00	0,39	500,93
6	Стандартный активатор (л)	540,00	1,00	0,20	108,00
7	Стандартный растворитель (л)	270,00	1,00	0,20	54,00
8	Наждачная бумага (шт)	25,00	1,00	4,00	100,00
9	Наждачная бумага (шт)	25,00	1,00	4,00	100,00
10	Водостойкая наждачная бумага (шт)	12,00	1,00	4,00	48,00
11	Салфетки с липким слоем task rag (шт)	168,64	1,00	8,00	1 349,12
12	Обезжириватель (л)	270,64	1,00	0,15	40,60
13	Грунт выравнитель (л)	1 392,00	1,00	0,15	208,80
14	Активатор - растворитель (л)	402,40	1,00	0,15	60,36
15	Растворитель для обезжиривания пластиковых поверхностей (л)	543,40	1,00	0,01	5,43
16	Универсальный 2-компонентный грунт для пластиков (черный) (л)	1 575,20	1,00	0,01	15,75
17	Активатор (л)	1 797,00	1,00	0,01	17,97
18	Скотч-брайт Multi-Flex (шт)	60,00	1,00	1,00	60,00
19	Пакет для укрывания (шт)	220,72	1,00	1,00	220,72
20	Скотч бумажный (м)	25,00	1,00	6,00	150,00

Итого: 4 212,68 РУБ

ВСЕГО стоимость устранения дефектов АМТС (с учетом износа) : 52 189,95 РУБ
 стоимость устранения дефектов (без учета износа) : 59 795,65 РУБ

Официальный курс РУБ на 25 февраля 2015г. составляет 65,5937 Руб., соответственно стоимость восстановительного ремонта; Пятьдесят две тысячи сто восемьдесят девять рублей, девяносто пять копеек

В данном заключении произведена оценка рыночной стоимости восстановительного ремонта транспортного средства, то есть наиболее вероятной суммы затрат, достаточной для восстановления его доаварийных свойств.

Соответственно:

- полная стоимость восстановительного ремонта (без учета снижения стоимости заменяемых запчастей вследствие их износа) равна 59795,65 руб. (Пятьдесят девять тысяч семьсот девяносто пять рублей, шестьдесят пять копеек).

- стоимость восстановительного ремонта (с учетом снижения стоимости заменяемых запчастей вследствие их износа) равна 52189,95 руб. (Пятьдесят две тысячи сто восемьдесят девять рублей, девяносто пять копеек).

Реальная стоимость восстановительного ремонта может быть определена только после проведения данного ремонта на специализированной станции технического обслуживания.

Перечень работ по ремонту транспортного средства соответствует рекомендациям завода-изготовителя.

Стоимость нормо-часа принята в соответствии со средней стоимостью, установленной в сертифицированных станциях технического обслуживания автомобилей «ВАЗ 21140» в г.Москве.

Стоимость запасных частей: Средние цены по Москве; WWW.AUTOXP.RU

Нормативная трудоемкость выполнения работ по ремонту АМТС взята из программы «ПС:Комплекс», (номер ключа PSC11111) и в соответствии с данными предоставленными СТОиР .

9. Приложение к заключению.

Акт осмотра транспортного средства № 250215/1	1 лист
Фотографии поврежденного транспортного средства	2 листа
Паспорт транспортного средства, копия	1 лист
Свидетельство о регистрации ТС, копия	1 лист
Паспорт заказчика, копия	1 лист
Справка ГИБДД о повреждениях ТС, копия	1 лист
Справка об участии в ДТП, копия	1 лист

Документы , копии

6 листов

Сертификат программного комплекса, копия

1 лист

Договор с Заказчиком № 250215/1 от 25 февраля 2015г.

2 листа

Акт сдачи-приемки работ по договору № 250215/1

1 лист

Эксперт

Казаченко С.О.

_____ / /

Генеральный директор

Казаченко С.О.

_____ / /

WWW.AVTO-EXPERTIZA.COM