

**ООО «КС-ЭКСПЕРТ»**

**ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 181/08**

независимой технической экспертизы транспортного средства при решении вопроса о выплате страхового возмещения по договору ОСАГО (в рамках цен справочника РСА). При расчете, стоимость нормо-часа и запасных частей была принята в соответствии с **Постановлением Банка России от 19 сентября 2014 года № 432-П**

автомобиля марки «VOLKSWAGEN GOLF PLUS 1.4»

регистрационный номерной знак XXXX

Дата составления отчета: **05 августа 2016г.**

Дата определения стоимости объекта оценки: **21 июня 2016г.**

Заказчик: XXX

Эксперт-техник: Казаченко С.О.

**г. Москва, 2016 г.**

---

Заказчик: XXX

Сопроводительное письмо

На основании Договора от 16 августа 2016г., нами была произведена техническая экспертиза стоимости восстановительного ремонта "VOLKSWAGEN GOLF PLUS 1.4", регистрационный знак В XXX 197 по состоянию на 05 августа 2016г.г.

По мнению техника- эксперта, стоимость услуг восстановительного ремонта автомобиля по состоянию на дату ДТП без учета износа, составляет:

**445 151,96 (Четыреста сорок пять тысяч сто пятьдесят один рубль, девяносто шесть копеек).**

По мнению техника-эксперта, стоимость услуг восстановительного ремонта автомобиля по состоянию на дату дтп с учетом износа, составляет:

**350 167,98 (Триста пятьдесят тысяч сто шестьдесят семь рублей, девяносто восемь копеек).**

Представленное Вам заключение составлено на дату ДТП **21 июня 2016г.** Содержащиеся в нем заключения о стоимости следует относить исключительно на эту дату.

Никакие части настоящего заключения не могут трактоваться отдельно, а только в связи с полным текстом прилагаемого заключения. Без письменного согласия эксперта настоящее заключение не должно распространяться или публиковаться, равно как и использоваться, даже в сокращенной форме, для целей иных, чем предусмотрено договором. Это письмо не является заключением об ущербе, а только предваряет его.

С уважением

Генеральный директор ООО «КС-ЭКСПЕРТ»

\_\_\_\_\_ Казаченко С.О.

## ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Составлено на основании: Договор № 181/08 от 05 августа 2016г. на оказание услуг по проведению независимой технической экспертизы транспортного средства (далее ТС) и письменного заявления заказчика о проведении экспертизы.

Заказчик экспертизы: ххххх

### Нормативное, методическое и другое обеспечение, использованное при проведении экспертизы.

1. Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» от 25.04.2002 г. № 40-ФЗ.
2. **"Положение о единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства" (утв. Банком России 19.09.2014 N 432-П) (Зарегистрировано в Минюсте России 03.10.2014 N 34245)**
3. "Положение о правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (утв. Банком России 19.09.2014 N 431-П) (Зарегистрировано в Минюсте России 01.10.2014 N 34204).
4. "Положение о правилах проведения независимой технической экспертизы транспортного средства" (утв. Банком России 19.09.2014 N 433-П). (Зарегистрировано в Минюсте России 01.10.2014 N 34212).
5. Постановление Правительства РФ от 17 октября 2014 г. N 1065 "Об определении уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, устанавливающих требования к экспертам техникам, в том числе требования к из профессиональной аттестации, основания ее аннулирования, а так же порядок ведения государственного реестра экспертов-техников"
6. Постановление Правительства РФ от 07 октября 2014 г. N 1017 "О признании утративших силу некоторых актов Правительства РФ"
  - постановление Правительства Российской Федерации от 24 апреля 2003 г. N 238;
  - постановление Правительства Российской Федерации от 24 мая 2010 г. N 361;
  - постановление Правительства Российской Федерации от 30 июля 2014 г. N 717
7. "Номенклатура комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), для которых устанавливается нулевое значение износа при расчете размера расходов на запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств" Приложение 7, к Положению Банка России от 19 сентября 2014 года N 432-П "О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства"
8. "Перечень товарных рынков в границах экономических районов Российской Федерации" Приложение 4, к Положению Банка России от 19 сентября 2014 года N 432-П "О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства"
9. «Исследование автотранспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки». Методические рекомендации для судебных экспертов. М.: ФБУ РФРЦСЭ при Минюсте России, 2013 г.
10. «Методическое руководство по определению стоимости автотранспортных средств с учетом естественного износа и технического состояния» РД 37.009.015-98 восьмое издание, ООО «Прайс-Н», Москва, 2010г.
11. «Приемка, ремонт и выпуск из ремонта кузовов легковых автомобилей», РД 37.009.024-92, Москва, АО «Автосельхозмаш-холдинг», 1992 г.
12. Сертифицированный программный продукт для расчета стоимости восстановления ТС отечественного или импортного производства – ПС- Комплекс. 11111
13. Справочник по идентификации автомобилей. 6-е изд. "ООО Прайс-Софт" 2016

14. Справочник SchwackeListe KALKULATION. Издательство Schwacke
15. Справочник SchwackeListe LAKIRUNG. Издательство Schwacke
16. Сборник (справочник) трудоемкостей по ремонту ТС по данным производителя VOLKSWAGEN GOLF PLUS 1.4
17. Интернет-источник – <http://prices.autoins.ru/normHour/> (стоимость нормо часа)  
(справочник PCA)

ИСХОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1.Заказчик: xxxx

2. Адрес: г. xxx

3.Исполнитель: xxxx

xxxx

**Казаченко Сергей Олегович** - член саморегулируемой организации НП "Партнерство РОО" (регистрационный № 01963 от 18.12.07г.). Профессиональные знания в области оценочной деятельности получены в Московском государственном строительный университете "МГСУ" по специальности "Оценочная деятельность» (диплом ПП № 517078 от 18 февраля 2003г., свидетельство о повышении квалификации по программе "Оценочная деятельность". Ответственность оценщика застрахована в ОСАО "Ингосстрах" (№2468 к договору №433-121121/15/0321R/776/00001/5 от "31" июля 2015 года на срок с 01.01.17г. по 30.06.17г.). Стаж работы в области оценочной деятельности с 2003 г. Внесен в реестр техников экспертов №3602

4.Объект экспертизы: транспортное средство марки «**VOLKSWAGEN GOLF PLUS 1.4**», государственный регистрационный номерной знак **xxxxx**

5.Основание для проведения экспертизы объекта: договор на оказание оценочных услуг № **181/08** с Заказчиком от **16 августа 2016г.**

6.Собственник т/с: **xxx**

7.Цели и задачи экспертизы: экспертиза (определение) стоимости работ, услуг, запасных частей и материалов, необходимых для восстановления поврежденного транспортного средства (далее- ТС).

8.Дата составления заключения: **05 августа 2016г.**

9.Дата проведения осмотра объекта исследования: **05 августа 2016г.**

10.Дата определения стоимости объекта исследования: **05 августа 2016г.**

11. Дата ДТП: 21 июня 2016г.

Перечень документов, рассмотренных в процессе экспертизы:

- Паспорт **xxx**,
- Свидетельство о регистрации **xxx**

- Справка о ДТП от **21 июня 2016г.**;
- Полис страхования (виновника) ОСАГО № ЕЕЕ 0332374792, общество с ограниченной ответственностью: **САК "ЭНЕРГОГАРАНТ"**.

Таблица 1

Сведения об объекте экспертизы – транспортном средстве и документах, представленных для производства экспертного исследования

Марка, модель	VOLKSWAGEN GOLF PLUS 1.4
VIN/кузов	xxxxxxxxxx
Государственный регистрационный знак	xxxxxxx
ПТС / Свидетельство о регистрации ТС	xxxxxxxxxxxxxx
Номер двигателя	* *
Рабочий объем двигателя	1390
Мощность двигателя	90
Год выпуска	2011г.
Пробег, км	90200
Тип кузова	хэтчбек
Цвет, тип окраски	белый
Потерпевший	xxxxxxxxxx
Адрес потерпевшего	xxxxx
Паспорт потерпевшего	Паспорт РФ выдан 16 xxxxxxxxxxxx
Заказчик	xxxxxxxxxx
Адрес заказчика	xxxxxxxxxx
Паспорт заказчика	Паспорт РФ выдан xxxxxxxxxxxx
Полис страхования ОСАГО потерпевшего	xxxxxxxxxxxxxx
Дата ДТП	21 июня 2016г.

Точное описание объекта исследования, сведения об иных фактических данных, рассмотренных в процессе экспертизы, представлены в Акте осмотра № 18/08 от 05 августа 2016г..(Приложение №1).

Исследование проведено экспертом-техником –

НА РАЗРЕШЕНИЕ ПОСТАВЛЕНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ВОПРОСЫ:

- 1) Установить наличие, характер и объем (степень) технических повреждений ТС.
- 2) Установить причины возникновения технических повреждений ТС и возможность их отнесения к рассматриваемому дорожно-транспортному происшествию (далее ДТП).
- 3) Установить технологию, объем и стоимость ремонта.
- 4) Установить размер затрат на восстановительный ремонт (с учётом износа)

5)

#### ОПИСАНИЕ ПРОВЕДЕННЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ И МЕТОДОЛОГИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ПОЛУЧЕННЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ

Производство независимой технической экспертизы ТС по договору обязательного страхования гражданской ответственности (далее ОСАГО) осуществлялась в соответствии с утвержденными в установленном порядке нормативными и методическими документами на основе научно-обоснованных и апробированных приемов исследований. Если вы видите данный текст не в заключении, то эксперт не читал данное заключение., и скопировал его у ООО «КС-Эксперт»

Экспертное исследование представляет собой сочетание логического анализа и инженерных расчетов. Вместе с тем, в зависимости от вида ТС, сложности обстоятельств ДТП и вопросов, поставленных на разрешение, исследования могут носить характер, отличный от общеустановленного.

#### Процесс производства технической экспертизы включает в себя следующие этапы:

1. Ознакомление с содержанием заданных данных и сведений, изучение материалов и фотобулы ДТП в том виде, в каком она установлена компетентными органами, уяснение предстоящей задачи и вопросов, на которые предстоит ответить.
2. Анализ материалов, систематизация их в последовательности, удобной для предстоящего исследования, оценка исходных данных и сведений на их полноту и взаимную согласованность.
3. Выбор метода (методов) и приема (приемов) исследования, построение понятийной информационной модели, не допускающей неоднозначного толкования полученных выводов при разрешении поставленных вопросов.
4. Осмотр поврежденного ТС и составление акта осмотра с целью установления идентификации наличия, характера и объема технических повреждений ТС с оценкой возможности (невозможности) их отнесения к рассматриваемому ДТП в зависимости от причин возникновения дефектов.
5. Установление технологии и стоимости ремонта ТС в целях решения вопроса о выплате страхового возмещения за повреждения, причиненные ТС потерпевшего.
6. Проведение расчетов с применением математических моделей или графоаналитических схем, норм, правил, сборников и справочников предприятия-изготовителя (импортера), использованием данных обзора и анализа рынка, обусловленного исходными данными исследуемого ТС, в целях установления технологии и стоимости ремонта ТС.
7. Контрольная оценка проведенных исследований, сопоставление и согласование полученных результатов расчета с другими обстоятельствами с целью проверки достоверности исходных данных или их несостоятельности, при необходимости уточнение первоначальных сведений.
8. Формулирование выводов на поставленные на разрешение вопросы.
9. Составление, оформление и передача заказчику экспертного заключения.

#### ОГРАНИЧЕНИЯ И ПРЕДЕЛЫ ПРИМЕНЕНИЯ ПОЛУЧЕННЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ

Следующие допущения и условия, ограничивающие пределы применения полученных результатов, являются неотъемлемой частью данного экспертного заключения.

- Результаты, полученные экспертом-техником, носят рекомендательный консультационный характер и не являются обязательными. Исполнитель высказывает своё субъективное суждение о наиболее вероятных будущих (абстрактных) расходах, их предполагаемом размере и дает заключение в пределах своей компетенции.

- Под компетенцией эксперта-техника понимают его знания и опыт в области теории и методов экспертных исследований ТС, а также круг полномочий, представленных ему законом, и вопросов, которые он может решать на основе своих специальных познаний.

В компетенцию эксперта-техника входит исследование технического состояния, поврежденного ТС в целях установления характера повреждений ТС, установления причины возникновения технических повреждений технологии, методов, стоимости его ремонта.

- Исполнитель в рамках своих обязательств по заключенному договору об экспертном обслуживании признает свою ответственность перед заказчиком и настоящим утверждает, что экспертное заключение выполнено профессионально, тщательно и с должной заботливостью и вниманием, как это обычно принято для компетентного специалиста в области технической экспертизы ТС при ОСАГО, а полученная величина восстановительных расходов, разумна и реальна.

- Исполнитель считает, что поскольку, по общему правилу, оценка доказательств является прерогативой и компетенцией органа дознания, следствия или суда, а в досудебном порядке – страховщика, постольку после проверки результатов экспертизы последним, их признания и принятия решения о выплате страхового возмещения этап возможного оспаривания достоверности исследований между заказчиком и исполнителем завершен.

- Соответственно, обязанности Исполнителя по договору являются надлежаще исполненными в полном объеме и от исполнителя не требуется свидетельствовать по поводу произведенного исследования перед третьими лицами.

- Отдельные части настоящего экспертного исследования не могут трактоваться раздельно, а только в связи с полным текстом о проведенных расчетах.

- Исходные данные, использованные исполнителем при подготовке экспертного заключения, получены из надежных источников и считаются достоверными. Тем не менее, исполнитель не может гарантировать абсолютную точность, поэтому там, где это, возможно, делаются ссылки на источники информации.

- В процессе экспертного исследования специальная юридическая экспертиза документов, касающихся прав собственности на ТС, не проводилась.

- Суждения, содержащиеся в экспертном заключении, основываются на текущей ситуации на дату аварии и, в будущем, могут быть подвержены изменениям.

- Настоящее Исследование проведено на основании материалов, предоставленных Заказчиком и/или владельцем транспортного средства, а также на основании данных, самостоятельно полученных Исполнителем. Выводы, содержащиеся в настоящем Заключении, могут расцениваться как достоверные только в контексте того количества информации, на основании которого они были сделаны. При поступлении дополнительной или измененной информации данные выводы могут быть скорректированы.

- При анализе скрытых повреждений эксперт не принимал во внимание наличие или отсутствие записей о них в документах компетентных органов в связи с отсутствием объективной возможности у сотрудников компетентных органов по идентификации таких повреждений на месте происшествия.

- Техник-эксперт не несет ответственности за сведения, содержащиеся в соответствующей (регистрационной, разрешительной, технической, эксплуатационной и т.д.) документации в том случае, если она не была предоставлена заказчиком своевременно, а также за юридическое описание права собственности на объект оценки. Достоверность таких сведений принимается со слов владельца (заказчика).

- Техник-эксперт не несет ответственности за достоверность иных сведений или документов, предоставленных владельцем (заказчиком).
- Техник-эксперт не несет ответственности за дефекты, которые невозможно обнаружить путем применения органолептического метода.
- Мнение оценщика относительно стоимости объекта оценки действительно только на дату оценки.
- Различные величины (стоимостные, качественные и т.д.), содержащиеся в настоящем отчете, относятся только к данному объекту оценки и не могут быть использованы вне контекста.
- От Техника-эксперта не требуется появляться в суде или свидетельствовать иным образом по поводу составленного Заключения, кроме как на основании отдельного договора с Заказчиком или официального вызова в суд.
- Мнение Техника-эксперта относительно стоимости действительно только на дату оценки. Техник-эксперт не принимает на себя ответственность за последующие изменения социальных, экономических, юридических и природных условий, которые могут повлиять на стоимость оцениваемого объекта.

Исполнитель не принимает на себя никакой ответственности за изменение экономических, юридических и иных факторов, которые могут возникнуть после даты исследования и повлиять на результаты технической экспертизы.

Данное заключение составлено на основании Правил Независимой Технической Экспертизы и может применяться только при решении вопроса о выплате страхового возмещения по ОСАГО.

#### ИССЛЕДОВАНИЕ

1) Наличие, характер и объем технических повреждений и планируемые (предполагаемые) ремонтные воздействия для восстановления поврежденного автомобиля, исследованы экспертом-техником Казаченко С.О., в присутствии заинтересованных лиц, зафиксированы в акте осмотра № 18/08 от 05 августа 2016г.г. (Приложение №1), заключение по объему и технологиям восстановительного ремонта и фотоматериалах по принадлежности.

Осмотр проведен органолептическим методом (с применением подъемника, диагностического оборудования, измерительных приборов, в частично разобранном виде) на открытой стоянке в светлое время суток.

характеристики повреждений указаны в акте осмотра ТС № 18/08 от 05 августа 2016г.г. (Приложение №1).

2) Причины возникновения технических повреждений и возможность их отнесения к рассматриваемому ДТП исследованы при осмотре ТС.

Для определения причины возникновения повреждений, указанных в акте осмотра ТС № 18/08 от 05 августа 2016г.г. (Приложение №1) экспертом-техником изучены документы, представленные Заказчиком. На основании исследования имеющихся данных было воспроизведено относительное движение ТС при ДТП. Исследованием установлено:

- в заявленном ДТП участвовали два ТС: VOLKSWAGEN GOLF PLUS 1.4

3) В соответствии с существующей экспертной методикой размер затрат на ремонт (Прем) повреждённого ТС, в общем случае, складывается из стоимости работ (Рр), стоимости использованных в процессе восстановления основных материалов (Рм) и стоимости устанавливаемых на ТС взамен поврежденных деталей, запасных частей (Рзч).

$$Прем = P_p + P_m + P_{зч} = 44\,304,00 + 18\,330,00 + 29\,311,34 + 251\,297,02 = 350\,167,98 \text{ руб.}$$

(результаты указывать с точностью до копеек, как в выводах)

Результаты расчёта затрат на ремонт приведены в калькуляции № 181/08 от 05 августа 2016г. г. по определению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства VOLKSWAGEN GOLF PLUS 1.4,xxxxxxxxx (Приложение №2).

Используемая в данном Экспертном заключении величина трудоёмкости приведена в калькуляции № 181/08 от 05 августа 2016г. по определению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства VOLKSWAGEN GOLF PLUS 1.4,xxxxxxxxxxxxx(Приложение №2).

Размер расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортного средства рассчитывается:

- а) на дату дорожно-транспортного происшествия – 21 июня 2016г. г.;
- б) с учетом условий и географических границ товарных рынков материалов и запасных частей, соответствующих месту дорожно-транспортного происшествия.

Определение номенклатуры комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене, и установление размера расходов на запасные части проводится с учетом характеристик и ограничений товарных рынков запасных частей (поставка только в комплекте, поставка отдельных элементов только в сборе, продажа агрегатов только при условии обмена на ремонтный фонд с зачетом его стоимости, продажа запасных частей только под срочный заказ (поставку) и т.д.).

Размер расходов на материалы при восстановительном ремонте транспортного средства рассчитывается по следующей формуле:

$$P_m = \sum_{i=1}^n C_i^M \times N_i^M \times K_i^P,$$

где:

$P_m$  - расходы на материалы при восстановительном ремонте транспортного средства (рублей);

$n$  - Количество видов материалов при восстановительном ремонте транспортного средства;

$C_i^M$  - стоимость одной единицы материала  $i$ -го вида (рублей);

$N_i^M$  - удельная норма расхода материала  $i$ -го вида (единиц материала/ремонтных единиц);

$K_i^P$  - количество ремонтных единиц (количество деталей, узлов, агрегатов, килограммов, метров, кв. метров и т.д.), подлежащих восстановительному ремонту с использованием материала  $i$ -го вида.

При этом стоимость одной единицы материала  $i$ -го вида определяется с использованием электронных баз данных стоимостной информации (справочников).

Удельная норма расхода материала  $i$ -го вида рассчитывается как среднее значение, определенное по данным производителей такого материала, представленных на товарном рынке этого материала.

В случае отсутствия таких баз данных, определение стоимости материала осуществляется методом статистического наблюдения, проводимого среди хозяйствующих субъектов (продавцов), действующих в пределах экономического региона, соответствующего месту дорожно-транспортного происшествия, и осуществляющих свою деятельность в соответствии с законодательством Российской Федерации. В случае отсутствия в открытых источниках информации о долях хозяйствующих субъектов (продавцов) на товарном рынке, при расчете средней стоимости они условно принимаются равными и не учитываются.

При расчете средневзвешенного значения цен материалов, исходя из того, что данные об общем объеме рынка и доле каждого из продавцов в свободном доступе отсутствуют, а получить их по отдельным запросам в сроки, отведенные для экспертизы не представляется возможным, принималось, что доли хозяйствующих субъектов (продавцов) на товарном рынке этих запасных частей одинаковы.

Таблица 2

Размер расходов на запасные части при восстановительном ремонте транспортного средства рассчитывается по следующей формуле:

$$P_{зч} = \sum_{j=1}^m k_j \cdot C_j^{зч} \cdot \left(1 - \frac{I_j}{100}\right)$$

где:

$P_{зч}$  - расходы на запасные части при восстановительном ремонте транспортного средства (рублей);

$m$  - количество наименований комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене при восстановительном ремонте транспортного средства;

$k_j$  - количество единиц комплектующего изделия (детали, узла и агрегата)  $j$ -го наименования, подлежащих замене при восстановительном ремонте транспортного средства;

$C_j^{зч}$  - стоимость новой запасной части  $j$ -го наименования, установка которой назначается взамен комплектующего изделия (детали, узла и агрегата)  $j$ -го наименования, подлежащего замене при восстановительном ремонте транспортного средства (рублей);

$I_j$  - износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата)  $j$ -го наименования, подлежащего замене при восстановительном ремонте транспортного средства (процентов).

Определение стоимости новой запасной части, установка которой назначается взамен подлежащего замене комплектующего изделия (детали, узла и агрегата)  $j$ -го наименования, осуществляется методом статистического наблюдения, проводимого среди хозяйствующих субъектов (продавцов), действующих в пределах географических границ товарного рынка

новой запасной части j-го наименования, соответствующего месту дорожно-транспортного происшествия. Стоимость новой запасной части j-го наименования рассчитывается как средневзвешенное значение ее цены с учетом долей хозяйствующих субъектов (продавцов) на товарном рынке новой запасной части этого наименования.

В качестве регионального товарного рынка, соответствующего **географическим границам отдельных экономических районов**, рассматривался рынок \_\_\_\_\_.

В качестве регионального товарного рынка, соответствующего **географическим границам субъектов Российской Федерации**, рассматривался рынок \_\_\_\_\_.

Учитывая отсутствие информации о стоимости запасных частей на рынке нашего региона, в расчетах используется рынок \_\_\_\_\_ с корректировкой стоимости на доставку на территориальный рынок в размере \_\_ %.

При расчете средневзвешенного значения цен материалов, исходя из того, что данные об общем объеме рынка и доле каждого из продавцов в свободном доступе отсутствуют, а получить их по отдельным запросам в сроки, отведенные для экспертизы не представляется возможным, принималось, что доли хозяйствующих субъектов (продавцов) на товарном рынке этих запасных частей одинаковы.

Определение стоимости запчастей приведено в таблице 3.

Таблица 3

Наименование з/ч	K <sub>j</sub> шт.	Каталожный номер детали	Цена з/ч в РСА руб.	руб.	руб.	Стоимость, C <sub>j</sub> <sup>зч</sup> руб.
Бампер передн.	1,00	5M0807217A DGR	20 900,00	-	-	20 900,00
Рамка облицовочная решетки передн. нижн.	1,00	5M0853677D 9B9	2 480,00	-	-	2 480,00
Решетка радиатора	1,00	5K0853651AG ZLL	7 460,00	-	-	7 460,00
Надпись VW передн.	1,00	5K0853601EU LM	787,00	-	-	787,00
Знак номерной передн.	1,00	_*	1 200,00	-	-	1 200,00
Усилитель крепления передн. номерного	1,00	_*	240,00	-	-	240,00

Наименование з/ч	K <sub>j</sub> шт.	Каталожный номер детали	Цена з/ч в РСА руб.	руб.	руб.	Стоимость, C <sub>j</sub> <sup>зч</sup> .руб.
знака						
Кронштейн спойлера передн.	1,00	5K08059159B9	769,00	-	-	769,00
Спойлер передн. бампера	1,00	5K0805903A9B9	1 580,00	-	-	1 580,00
Балка передн. бампера	1,00	5M0807109E	8 600,00	-	-	8 600,00
Направляющая передн. бампера лев.	1,00	5K0807227A	508,00	-	-	508,00
Направляющая передн. бампера прав.	1,00	5K0807228A	586,00	-	-	586,00
Капот	1,00	M0823031F	24 500,00	-	-	24 500,00
Наполнитель PRIMER для лобового стекла	1,00	D00920002	390,00	-	-	390,00
Стекло лобовое	1,00	5M0845011M	10 500,00	-	-	10 500,00
Активатор лобового стекла	1,00	D181801A1	212,00	-	-	212,00
Накладка лобового стекла лев.	1,00	1K0854541B	512,00	-	-	512,00
Накладка лобового стекла прав.	1,00	1K0854542B	512,00	-	-	512,00
Конденсатор	1,00	1K0 820 411 АН	6 530,00	-	-	6 530,00
Баллон осушителя кондиционера	1,00	1K0298403A	1 340,00	-	-	1 340,00

Наименование з/ч	K <sub>j</sub> шт.	Каталожны й номер детали	Цена з/ч в РСА руб.	руб.	руб.	Стоимость, C <sub>j</sub> <sup>зч</sup> .руб.
Шланг испарителя и конденсатора	1,00	1K0820741AT	6 450,00	-	-	6 450,00
Радиатор жидкостного охлаждения задн.	1,00	1K0 121 251 BN	5 020,00	-	-	5 020,00
Воздуховод радиатора лев.	1,00	5K0121283C	547,00	-	-	547,00
Воздуховод радиатора прав.	1,00	5K0121284C	547,00	-	-	547,00
Диск передн. прав. колеса	1,00	1K0601025Q 8Z8	19 000,00	-	-	19 000,00
Шина передн. прав. колеса Мишлен, 205/55 R16	1,00	205/55R16..H *	4 500,00	-	-	4 500,00
Кронштейн передн.	1,00	5K0805588E	5 890,00	-	-	5 890,00
Дверь передн. лев.	1,00	5K4831055D	15 800,00	-	-	15 800,00
Стекло передн. лев. двери	1,00	5K4845201B	4 010,00	-	-	4 010,00
Обивка передн. лев. двери	1,00	5K4867011BK YDW	9 590,00	-	-	9 590,00
Дверь задн. лев.	1,00	5K6833055B	14 800,00	-	-	14 800,00
Рама лев. боковины в сборе	1,00	5K4809605B	37 900,00	-	-	37 900,00
Уплотнитель передн. лев. двери внутр.	1,00	5K4867911A9 B9	2 530,00	-	-	2 530,00
Уплотнитель задн. лев. двери	1,00	5K6867913A9	2 530,00	-	-	2 530,00

Наименование з/ч	K <sub>j</sub> шт.	Каталожны й номер детали	Цена з/ч в РСА руб.	руб.	руб.	Стоимость, C <sub>j</sub> <sup>зч</sup> .руб.
внутр.		B9				
AirBag передн. лев. боков.	1,00	5K4880241	16 100,00	-	-	16 100,00
Обивка спинки передн. лев. сиденья	1,00	5K4881805AC YDA	17 700,00	-	-	17 700,00
Замок кнопочный нажимной передн. лев.	1,00	1K4857755AB QVZ	3 670,00	-	-	3 670,00
Ремень безопасности передн. лев.	1,00	1K4857705AH RAA	6 770,00	-	-	6 770,00
Ремень безопасности задн. лев.	1,00	1K6857805TR AA	6 770,00	-	-	6 770,00
Датчик AirBag передн. лев.	1,00	5K0959354	2 410,00	-	-	2 410,00
Облицовка крыши	1,00	5K4867501AR 6K8	11 000,00	-	-	11 000,00
Диск задн. лев. колеса	1,00	1K0601025Q 8Z8	19 000,00	-	-	19 000,00
Накладка декоративная задн. лев. двери	1,00	5K48674392U 0	2 090,00	-	-	2 090,00
Накладка декоративная передн. лев. двери	1,00	5K48674392U 0	2 090,00	-	-	2 090,00
Решетка защитная	1,00	1K0820746	500,00	-	-	500,00
Рамка птф лев.	1,00	5M0853665K 9B9	2 070,00	-	-	2 070,00

Наименование з/ч	К <sub>j</sub> шт.	Каталожный номер детали	Цена з/ч в РСА руб.	руб.	руб.	Стоимость, С <sub>j</sub> <sup>зч</sup> руб.
Рамка птф прав.	1,00	5M0853666K9B9	2 070,00	-	-	2 070,00
Струна для вырезания	1,00	357853999B	791,00	-	-	791,00
Клей для стекла	1,00	D 004660M2	2 100,00	-	-	2 100,00
Удалитель клея	1,00	D 002000A2	2 120,00	-	-	2 120,00
Активатор	1,00	D 181802M1	410,00	-	-	410,00
Модуль подушки без. для головы	1,00	5M0880741H	29 900,00	-	-	29 900,00

4) Затраты на проведение восстановительного ремонта с учётом износа (восстановительные расходы (Ввр)). В соответствии с Правилами обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в расходы по восстановлению поврежденного ТС включаются расходы на материалы ( $P_M$ ) и запасные части ( $P_{зч}$ ), необходимые для ремонта (восстановления) и расходы на оплату работ ( $P_p$ ) по ремонту. В соответствии с Правилами установления размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств размер расходов на запасные части определяется с учетом износа комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене при восстановительном ремонте ТС.

$$P_{вр} = P_p + P_M + \sum_{i=1}^n P_{зч} \times (1 - I_{физ} / 100) = 350\,167,98 \text{ руб.}$$

где,

$I_{физ}$  – физический износ поврежденной запасной части;

$n$  – Количество поврежденных запасных частей.

Результаты расчёта приведены в калькуляции № 181/08 от 05 августа 2016г. по определению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства VOLKSWAGEN GOLF PLUS 1.4, VIN (номер кузова) WVWZZZ1KZCW523072 (Приложение №2).

**При расчете износа учитывалось Положение о единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства" (утв. Банком России 19.09.2014 N 432-П) (Зарегистрировано в Минюсте России 03.10.2014 N 34245) «Правила установления размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств».**

Интернет-источник – <http://prices.autoins.ru/normHour/> (стоимость нормо часа)

(справочник РСА)

При определении размера восстановительных расходов учитывается износ деталей, узлов и агрегатов. Размер расходов на запасные части определяется с учетом износа комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене при восстановительном ремонте. При этом на указанные комплектующие изделия (детали, узлы и агрегаты) не может начисляться износ **свыше 50 процентов** их стоимости.

(приводятся только используемые для расчета формулы)

**Износ шины** транспортного средства рассчитывается по следующей формуле:

$$I_{ш} = \frac{H_n - H_{ф}}{H_n - H_{доп}} \cdot 100\%$$

где:

$I_{ш}$  – износ шины (процентов);

$H_n$  – высота рисунка протектора новой шины (миллиметров);

$H_{ф}$  – фактическая высота рисунка протектора шины (миллиметров);

$H_{доп}$  – минимально допустимая высота рисунка протектора шины в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации (миллиметров).

Износ шины дополнительно увеличивается для шин с возрастом от 3 до 5 лет – на 15 процентов, свыше 5 лет – на 25 процентов.

**Износ аккумуляторной батареи** транспортного средства рассчитывается по следующей формуле:

$$I_{ак} = \frac{T_{ак}}{T_{ак}^н} \cdot 100\%$$

где:

$I_{ак}$  – износ аккумуляторной батареи (процентов);

$T_{ак}$  – возраст аккумуляторной батареи (лет);

$T_{ак}^н$  – нормативный срок службы аккумуляторной батареи до замены (списания) (лет).

Нормативный срок службы аккумуляторной батареи до замены (списания) принимается равным:

4 годам – при среднегодовом пробеге транспортного средства до 40 тыс. километров включительно;

3 годам – при среднегодовом пробеге транспортного средства более 40 тыс. километров.

**Износ комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов)** транспортного средства рассчитывается по следующей формуле:

$$I_{ки} = 100 \cdot \left( 1 - e^{-(\Delta_T \cdot T_{ки} + \Delta_L \cdot L_{ки})} \right)$$

где:

$I_{ки}$  - износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) (процентов);

$e$  - основание натуральных логарифмов ( $e \approx 2,72$ );

$\Delta_T$  - коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) его возраста;

$T_{ки}$  - возраст комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) (лет);

$\Delta_L$  - коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) величины пробега транспортного средства с этим комплектующим изделием;

$L_{ки}$  - пробег транспортного средства с комплектующим изделием (деталью, узлом и агрегатом) (тыс. километров).

Значения коэффициентов и  $\Delta_L$  для различных видов транспортных средств приведены в приложении.

В таблице 5 представлен расчет возраста транспортного средства для расчета износа.

Таблица 4

Определение возраста ТС для расчета износа

Показатель	Характеристика	Примечание
Дата выпуска транспортного средства	2011г.	Данные ПТС
Дата ДТП	21 июня 2016г.	Справка о ДТП
Возраст на дату ДТП, лет	4,5	По расчету
Возраст на дату ДТП, в годах с точностью до одного десятичного знака.		Положение о единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства" (утв.

Показатель	Характеристика	Примечание
		Банком России 19.09.2014 N 432-П) (Зарегистрировано в Минюсте России 03.10.2014 N 34245)

Таблица 5

Расчёт износа комплектующих изделий, %

Фактические данные		
$e$	основание натуральных логарифмов	( $e \approx 2,72$ )
$T_{ки}$	возраст комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) (лет);	x
$L_{ки}$	пробег транспортного средства с комплектующим изделием (деталью, узлом и агрегатом)	90200
Справочные данные		
$\Delta_{т-}$	коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) его возраста	x
$\Delta_{л}$	коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) величины пробега транспортного средства с этим комплектующим изделием	x
Значения износа, %		
$I_{ки}$	износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) (процентов)	34,15

( $L_{ки}$  – в тыс. км, округленные по правилам округления)

Срок эксплуатации комплектующего изделия (детали, узла, агрегата), подлежащего замене, рассчитывается в годах (с использованием целых значений и применением округления в соответствии с правилами математики) от даты начала эксплуатации транспортного средства либо от даты замены такого комплектующего изделия. Если точная дата начала эксплуатации не известна, она принимается равной 1 января года выпуска.

Итоговый расчет стоимости восстановительного ремонта без учета и с учетом износа запасных частей представлен в таблице 6.

Таблица 6

КАЛЬКУЛЯЦИЯ

Группа	Стоимость до корректировок, руб.	Корректировка, руб.	Износ, руб.	Стоимость после корректировки, руб.
Работы	62 634,00	-	-	62 634,00
Материалы	29 311,34	-	-	29 311,34
Запасные части (КИ)	346 281,00	-	346 281,00-251 297,02	251 297,02
Итого:	445 151,96	-	-	350 167,98
Стоимость восстановительного ремонта без учета износа запасных частей:				445 151,96
Стоимость восстановительного ремонта с учетом износа запасных частей:				350 167,98

ВЫВОДЫ

1) Наличие, характер и объем (степень) технических повреждений, причиненные ТС, определены при осмотре и зафиксированы в Акте осмотра № 18/08 от 05 августа 2016г.г. (Приложение № 1) и фото таблицы (Приложение № 3), являющимися неотъемлемой частью настоящего экспертного заключения.

2) Направление, расположение и характер повреждений, а также возможность их отнесения к следствиям рассматриваемого ДТП (события), определены путем сопоставления полученных повреждений, изучения административных материалов по рассматриваемому событию, изложены в п.2 исследовательской части. Причиной образования повреждений являются взаимодействие ТС и VOLKSWAGEN GOLF PLUS 1.4 в период \_\_\_\_\_

3) Технология и объем необходимых ремонтных воздействий зафиксирован в калькуляции № 181/08 от 05 августа 2016г. г. по определению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства VOLKSWAGEN GOLF PLUS 1.4, VIN WVWZZZxxxxxxx (Приложение № 2). Расчетная стоимость восстановительного ремонта составляет 445 151,96руб. (Четыреста сорок пять тысяч сто пятьдесят один рубль, девяносто шесть копеек).

4) Размер затрат на проведение восстановительного ремонта с учётом износа (восстановительные расходы) составляет 350 167,98руб. (Триста пятьдесят тысяч сто шестьдесят семь рублей, девяносто восемь копеек).

Приложение:

1. Акт осмотра ТС № 18/08 от 05 августа 2016г.г.на \_\_ листах в 1 экз.
2. Калькуляция № 181/08 от 05 августа 2016г. г.по определению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства VOLKSWAGEN GOLF PLUS 1.4, VIN WVWZZZxxxxxxx на \_\_ листах в 1 экз.
3. Фототаблица на 3 листах в 1 экз.

Экспертное заключение подготовил

Эксперт-техник: \_\_\_\_\_ Казаченко С.О.

WWW.AUTO-EXPERTIZA.COM

## КАЛЬКУЛЯЦИЯ

### Стоимость ремонтных воздействий

№	Наименование	Цена	Нормо-час	Кол-во	Сумма
1	Кронштейн крепления передн. - замена (при снятом) [включая: детали навесные-переоборудовать]	780,00	0,70	1,00	546,00
2	Кронштейн крепления передн. - с/у	780,00	1,30	1,00	1 014,00
3	Облицовка передн. бампера - с/у	780,00	0,40	1,00	312,00
4	Фара - регулировка	780,00	0,20	1,00	156,00
5	Радиатор - замена (при снятом) [включая: детали навесные-переоборудовать]	780,00	0,30	1,00	234,00
6	Хладагент - слить/залить	780,00	0,50	1,00	390,00
7	Облицовка передн. бампера - замена	780,00	0,70	1,00	546,00
8	Знак номерной передн. - замена	780,00	0,20	1,00	156,00
9	Капот - замена (крышка-снята) [включая: детали соответствующие-с/у]	780,00	0,40	1,00	312,00
10	Капот - с/у [включая: крышка-регулировка]	780,00	0,70	1,00	546,00
11	Стекло лобовое - замена [включая: облицовка передн. стоек,зеркало внутр.,козырьки солнцезащитные,фонарь освещения салона-с/у]	780,00	2,20	1,00	1 716,00
12	Крыша - ремонт	780,00	6,00	1,00	4 680,00
13	Конденсатор - с/у (кронштейн крепления-отсоединен,облицовка передн. бампера-снята) не включая: хладагент-слить/залить	780,00	0,30	1,00	234,00
14	Кронштейн крепления передн. - отсоединить/присоединить (облицовка бампера-снята)	780,00	0,50	1,00	390,00
15	Осушитель - с/у (кронштейн крепления передн.-отсоединить/присоединить) не включая: хладагент-слить/залить)	780,00	0,20	1,00	156,00
16	Трубопровод конденсатора/осушителя - с/у	780,00	0,20	1,00	156,00
17	Фильтр угольный - с/у	780,00	0,20	1,00	156,00
18	Поддон шумоизоляционный - с/у	780,00	0,30	1,00	234,00
19	Система выпуска отработавших газов передн. - отсоединить/присоединить	780,00	0,20	1,00	156,00
20	Система выпуска отработавших газов - отсоединить/присоединить	780,00	0,30	1,00	234,00
21	Перемычка гибкая аккумуляторной батареи - отсоединить/присоединить	780,00	0,10	1,00	78,00
22	Бак топливный - с/у	780,00	0,70	1,00	546,00
23	Подкрылок задн. прав. - с/у (колесо-снято)	780,00	0,20	1,00	156,00
24	Крышка люка наливной горловины топливного бака - с/у	780,00	0,20	1,00	156,00
25	Диск и шина передн. прав. колеса - замена (колесо-снято) [включая: шина-демонтаж/монтаж,клапан-установить,колесо-балансировка]	780,00	0,20	1,00	156,00
26	Колесо (колеса) передн. - с/у	780,00	0,20	1,00	156,00
27	Дверь передн. лев. - замена (дверь-снята) [включая:	780,00	1,90	1,00	1 482,00

	детали соответствующие-с/у]				
28	Дверь передн. лев. - с/у	780,00	0,40	1,00	312,00
29	Накладка передн. прав. двери - с/у	780,00	0,20	1,00	156,00
30	Дверь задн. лев. - замена (дверь-снята) [включая: детали соответствующие-с/у]	780,00	1,30	1,00	1 014,00
31	Дверь задн. лев. - с/у	780,00	0,40	1,00	312,00
32	Накладка задн. лев. двери - с/у	780,00	0,20	1,00	156,00
33	Сиденье передн. лев. - с/у (батарея аккумуляторная-отсоединена)	780,00	0,40	1,00	312,00
34	Рама лев. боковины - частичный монтаж [включая: детали демонтированные-установить,где необходимо-замена.освещение-проверка]	780,00	5,20	1,00	4 056,00
35	Рама лев. боковины - замена	780,00	17,90	1,00	13 962,00
36	Рама лев. боковины - частичный демонтаж [включая: фонари задн.,облицовка бампера,подкрылок,облицовка боков.,сид./спинка задн.,накладка порога внутр.,дверь задка,облицовка задн. стойки,облицовка багажника,ремень безопасности,направляющая облицовки багажника-снять]	780,00	2,20	1,00	1 716,00
37	Панель приборов - с/у	780,00	1,50	1,00	1 170,00
38	Отделение для вещей панели приборов лев. - с/у	780,00	0,20	1,00	156,00
39	Ящик вещевой - с/у	780,00	0,50	1,00	390,00
40	Уплотнитель передн. лев. двери - с/у (накладка порога,облицовка передн./средн. стойки-сняты)	780,00	0,10	1,00	78,00
41	Накладка порога лев. внутр. - с/у	780,00	0,10	1,00	78,00
42	Направляющая облицовки багажника лев. - с/у	780,00	0,20	1,00	156,00
43	Облицовка задн. лев. стойки - с/у	780,00	0,10	1,00	78,00
44	Уплотнитель задн. лев. двери - с/у	780,00	0,10	1,00	78,00
45	Боковина лев. - замеры	780,00	0,20	1,00	156,00
46	Система измерительная - наладка	780,00	0,30	1,00	234,00
47	Собственный диагноз: считывание накопителя ошибок	780,00	0,20	1,00	156,00
48	AirBag лев. боков. - с/у	780,00	0,10	1,00	78,00
49	AirBag лев. боков. - замена (при снятом)	780,00	0,10	1,00	78,00
50	Обивка спинки передн. лев. - с/у	780,00	0,40	1,00	312,00
51	Обивка спинки передн. лев. сиденья - замена (при снятом)	780,00	0,10	1,00	78,00
52	Спинка передн. лев. - с/у	780,00	0,50	1,00	390,00
53	Замок передн. лев. ремня безопасности - с/у (сиденье-снято)	780,00	0,10	1,00	78,00
54	Ремень безопасности передн. лев. - с/у	780,00	0,20	1,00	156,00
55	Ремень безопасности задн. лев. - с/у	780,00	0,10	1,00	78,00
56	Датчик AirBag в подголовнике лев. - с/у	780,00	0,10	1,00	78,00

57	Облицовка арки задн. прав. колеса - с/у	780,00	0,10	1,00	78,00
58	Облицовка крыши - с/у (облицовки стоек-сняты) [включая: козырьки солнцезащитные, поручни-с/у]	780,00	0,40	1,00	312,00
59	Облицовка средн. прав. стойки - с/у	780,00	0,10	1,00	78,00
60	Накладка порога прав. внутр. - с/у	780,00	0,10	1,00	78,00
61	Облицовка крыши - замена (при снятом)	780,00	0,20	1,00	156,00
62	Диск и шина задн. лев. колеса - замена (колесо-снято) [включая: шина-демонтаж/монтаж, клапан-установить, колесо-балансировка]	780,00	0,20	1,00	156,00
63	Дверь передн. прав. - ремонт	780,00	3,00	1,00	2 340,00

**Итого:**

44 304,00 РУБ

### Стоимость работ по окраске/контролю

№	Наименование	Цена	Нормо-час	Кол-во	Сумма
1	Подготовительная работа к окраске пластмассовых деталей (смешанная работа)	780,00	0,50	1,00	390,00
2	Подготовительная работа к окраске металлических, пластмассовых деталей (деталь/детали-установлены)	780,00	1,60	1,00	1 248,00
3	Облицовка передн. бампера - окраска новой части	780,00	0,90	1,00	702,00
4	Подготовительная работа к окраске новой части (часть/части-сняты)	780,00	1,90	1,00	1 482,00
5	Капот - окраска новой части	780,00	2,50	1,00	1 950,00
6	Крыша - окраска после ремонта	780,00	1,60	1,00	1 248,00
7	Дверь передн. лев. - окраска новой части	780,00	1,30	1,00	1 014,00
8	Зеркало лев. наружн. - окраска наружных поверхностей (смешанная работа)	780,00	0,50	1,00	390,00
9	Дверь задн. лев. - окраска новой части	780,00	1,30	1,00	1 014,00
10	Дополнительно к основной работе при окраске новой части для боковины лев.	780,00	0,30	1,00	234,00
11	Боковина лев. - окраска новой части	780,00	1,30	1,00	1 014,00
12	Порог лев. - окраска новой части	780,00	1,60	1,00	1 248,00
13	Стойка средн. лев. - окраска новой части	780,00	1,30	1,00	1 014,00
14	Стойка петельная лев. - окраска новой части	780,00	1,10	1,00	858,00
15	Боковина лев. - окраска наружных поверхностей	780,00	3,70	1,00	2 886,00
16	Дверь передн. прав. - окраска после ремонта	780,00	0,70	1,00	546,00
17	Подбор краски	780,00	1,00	1,00	780,00

18	Накладка пер. двери- окраска	780,00	0,20	1,00	156,00
19	Накладка зад. двери - окраска	780,00	0,20	1,00	156,00

**Итого:** 18 330,00 РУБ

Стоимость ремонтных работ: 62 634,00 РУБ

### Стоимость запасных частей

№	Наименование	Цена	Козф.	Кол-во	Износ (%)	Сумма	Каталожный номер
1	Бампер передн.	20 900,00	1,00	1,00	34,15	13 762,65	5M080721 7ADGR
2	Рамка облицовочная решетки передн. нижн.	2 480,00	1,00	1,00	34,15	1 633,08	5M085367 7D 9B9
3	Решетка радиатора	7 460,00	1,00	1,00	34,15	4 912,41	5K085365 1AGZLL
4	Надпись VW передн.	787,00	1,00	1,00	34,15	518,24	5K085360 1EULM
5	Знак номерной передн.	1 200,00	1,00	1,00	34,15	790,20	-*
6	Усилитель крепления передн. номерного знака	240,00	1,00	1,00	34,15	158,04	-*
7	Кронштейн спойлера передн.	769,00	1,00	1,00	34,15	506,39	5K080591 59B9
8	Спойлер передн. бампера	1 580,00	1,00	1,00	34,15	1 040,43	5K080590 3A9B9
9	Балка передн. бампера	8 600,00	1,00	1,00	34,15	5 663,10	5M080710 9E
10	Направляющая передн. бампера лев.	508,00	1,00	1,00	34,15	334,52	5K080722 7A
11	Направляющая передн. бампера прав.	586,00	1,00	1,00	34,15	385,88	5K080722 8A
12	Капот	24 500,00	1,00	1,00	34,15	16 133,25	M0823031 F
13	Наполнитель PRIMER для лобового стекла	390,00	1,00	1,00	34,15	256,82	D0092000 2
14	Стекло лобовое	10 500,00	1,00	1,00	34,15	6 914,25	5M084501 1M
15	Активатор лобового стекла	212,00	1,00	1,00	34,15	139,60	D181801A 1
16	Накладка лобового стекла лев.	512,00	1,00	1,00	34,15	337,15	1K085454 1B
17	Накладка лобового стекла прав.	512,00	1,00	1,00	34,15	337,15	1K085454 2B

18	Конденсатор	6 530,00	1,00	1,00	34,15	4 300,01	1K0 820 411 AH
19	Баллон осушителя кондиционера	1 340,00	1,00	1,00	34,15	882,39	1K029840 3A
20	Шланг испарителя и конденсатора	6 450,00	1,00	1,00	34,15	4 247,33	1K082074 1AT
21	Радиатор жидкостного охлаждения задн.	5 020,00	1,00	1,00	34,15	3 305,67	1K0 121 251 BN
22	Воздуховод радиатора лев.	547,00	1,00	1,00	34,15	360,20	5K012128 3C
23	Воздуховод радиатора прав.	547,00	1,00	1,00	34,15	360,20	5K012128 4C
24	Диск передн. прав. колеса	19 000,00	1,00	1,00	34,15	12 511,50	1K060102 5Q 8Z8
25	Шина передн. прав. колеса Мишлен, 205/55 R16	4 500,00	1,00	1,00	15,00	3 825,00	205/55R1 6..H*
26	Кронштейн передн.	5 890,00	1,00	1,00	34,15	3 878,57	5K080558 8E
27	Дверь передн. лев.	15 800,00	1,00	1,00	34,15	10 404,30	5K483105 5D
28	Стекло передн. лев. двери	4 010,00	1,00	1,00	34,15	2 640,59	5K484520 1B
29	Обивка передн. лев. двери	9 590,00	1,00	1,00	34,15	6 315,02	5K486701 1BKYDW
30	Дверь задн. лев.	14 800,00	1,00	1,00	34,15	9 745,80	5K683305 5B
31	Рама лев. боковины в сборе	37 900,00	1,00	1,00	34,15	24 957,15	5K480960 5B
32	Уплотнитель передн. лев. двери внутр.	2 530,00	1,00	1,00	34,15	1 666,01	5K486791 1A9B9
33	Уплотнитель задн. лев. двери внутр.	2 530,00	1,00	1,00	34,15	1 666,01	5K686791 3A9B9
34	AirBag передн. лев. боков.	16 100,00	1,00	1,00	0,00	16 100,00	5K488024 1
35	Обивка спинки передн. лев. сиденья	17 700,00	1,00	1,00	34,15	11 655,45	5K488180 5ACYDA
36	Замок кнопочный нажимной передн. лев.	3 670,00	1,00	1,00	0,00	3 670,00	1K485775 5ABQVZ
37	Ремень безопасности передн. лев.	6 770,00	1,00	1,00	0,00	6 770,00	1K485770 5AHRAA
38	Ремень безопасности задн. лев.	6 770,00	1,00	1,00	0,00	6 770,00	1K685780 5TRAA

39	Датчик AirBag передн. лев.	2 410,00	1,00	1,00	0,00	2 410,00	5K095935 4
40	Облицовка крыши	11 000,00	1,00	1,00	34,15	7 243,50	5K486750 1AR6K8
41	Диск задн. лев. колеса	19 000,00	1,00	1,00	34,15	12 511,50	1K060102 5Q 8Z8
42	Накладка декоративная задн. лев. двери	2 090,00	1,00	1,00	34,15	1 376,27	5K486743 92U0
43	Накладка декоративная передн. лев. двери	2 090,00	1,00	1,00	34,15	1 376,27	5K486743 92U0
44	Решетка защитная	500,00	1,00	1,00	34,15	329,25	1K082074 6
45	Рамка птф лев.	2 070,00	1,00	1,00	34,15	1 363,10	5M085366 5K 9B9
46	Рамка птф прав.	2 070,00	1,00	1,00	34,15	1 363,10	5M085366 6K 9B9
47	Струна для вырезания	791,00	1,00	1,00	34,15	520,87	35785399 9B
48	Клей для стекла	2 100,00	1,00	1,00	34,15	1 382,85	D 004660M2
49	Удалитель клея	2 120,00	1,00	1,00	34,15	1 396,02	D 002000A2
50	Активатор	410,00	1,00	1,00	34,15	269,99	D 181802M1
51	Модуль подушки без. для головы	29 900,00	1,00	1,00	0,00	29 900,00	5M088074 1H

**Итого:** 353 206,62 РУБ

**Итого с износом:** 251 297,02 РУБ

### Стоимость материалов

№	Наименование	Цена	Козф.	Кол-во	Сумма
1	К-кт герметика для лобового стекла	49,26	1,00	3,00	147,78
2	Грунт 2K Plastic Primer (л)	2 258,00	1,00	0,06	135,48
3	Отвердитель 2K Plastic Primer Hardener (л)	2 100,00	1,00	0,01	21,00
4	Растворитель Autobase Plus Reducer (л)	776,00	1,00	0,86	667,36
5	Обезжириватель Sikkens Solvent (л)	600,00	1,00	1,92	1 152,00
6	Готовая основа Autocryl Plus (л)	2 099,00	1,00	2,88	6 045,12
7	Отвердитель Autocryl Plus Hardener P25 (л)	1 559,00	1,00	1,44	2 244,96

8	Наждачная бумага (шт)	25,00	1,00	31,00	775,00
9	Водостойкая наждачная бумага (шт)	12,00	1,00	31,00	372,00
10	Растворитель Autobase Plus Reducer (л)	776,00	1,00	0,86	667,36
11	Салфетки с липким слоем tack rag (шт)	168,64	1,00	62,00	10 455,68
12	Отвердитель Hardener EP (л)	2 156,00	1,00	1,40	3 018,40
13	Грунт Primer Surfacer EP (л)	1 289,00	1,00	2,80	3 609,20

**Итого:** 29 311,34 РУБ

В С Е Г О стоимость устранения дефектов АМТС (с учетом износа) : 350 167,98 РУБ  
стоимость устранения дефектов (без учета износа) : 445 151,96 РУБ

***соответственно стоимость восстановительного ремонта Триста пятьдесят тысяч сто шестьдесят семь рублей, девяносто восемь копеек***

В данном заключении произведена оценка рыночной стоимости восстановительного ремонта транспортного средства, то есть наиболее вероятной суммы затрат, достаточной для восстановления его до аварийных свойств.

Соответственно:

- полная стоимость восстановительного ремонта (без учета снижения стоимости заменяемых запчастей вследствие их износа) равна 445151,96 руб. (Четыреста сорок пять тысяч сто пятьдесят один рубль, девяносто шесть копеек).

- стоимость восстановительного ремонта (с учетом снижения стоимости заменяемых запчастей вследствие их износа) равна 350167,98 руб. (Триста пятьдесят тысяч сто шестьдесят семь рублей, девяносто восемь копеек).

Реальная стоимость восстановительного ремонта может быть определена только после проведения данного ремонта на специализированной станции технического обслуживания.

Перечень работ по ремонту транспортного средства соответствует рекомендациям завода-изготовителя.

Стоимость нормо-часа принята в соответствии со средней стоимостью, установленной в сертифицированных станциях технического обслуживания автомобилей «VOLKSWAGEN GOLF PLUS 1.4» в г. Москве.

Стоимость запасных частей: Цены предоставлены компанией Exist, г. Москва; тел.:(095)917-9940; WWW.EXIST.RU

Нормативная трудоемкость выполнения работ по ремонту АМТС взята из программы «ПС:Комплекс», (номер ключа PSC11111) и в соответствии с данными предоставленными

#### 9. Приложение к заключению.

Акт осмотра транспортного средства № 18/08	1 лист
Фотографии поврежденного транспортного средства	2 листа
Документы	6 листов
Договор с Заказчиком № 181/08 от 16 августа 2016г.	2 листа
Акт сдачи-приемки работ по договору № 181/08	1 лист

Эксперт                      Казаченко С.О. \_\_\_\_\_ / /

Генеральный директор \_\_\_\_\_ / /

АКТ № 18/08

ОСМОТРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (ТС)

Дата осмотра: **05 августа 2016г.**

Начало осмотра: \_\_\_ ч. \_\_\_ мин.

Окончание осмотра: \_\_\_ ч. \_\_\_ мин.

Место осмотра: .

Мною, экспертом-техником на основании договора № 18/08 от 05 августа 2016г. произведен осмотр транспортного средства. Собственником транспортного средства, согласно предоставленным документам, является:xxxxxxxx, адрес собственника: г. Мухоморск ул. Не знаю д.1 кв.11. Дата дорожно-транспортного происшествия: 21 июня 2016г.

Основание проведения осмотра – справка ДТП №: 154

**Данные транспортного средства:**

Марка, модель	<b>VOLKSWAGEN GOLF PLUS 1.4</b>	Регистрационный знак	<b>хх</b>
Тип ТС	<b>хэтчбек</b>	№ кузова/шасси (рамы)	<b>xxxxxxxx</b>
Год выпуска	<b>2011г.</b>	Цвет / тип ЛКП	<b>белый</b>
VIN код	<b>xxxxxxxxxxxxxx</b>	Св-во о регистрации	<b>xxxxxxxx</b>
Модель/№ двигателя	<b>* *</b>	Паспорт ТС	<b>xxxxxxxxxx</b>
Рабочий объем	<b>1390</b>	Собственник	<b>xxxxxxxxxxxxxx</b>
Мощность	<b>90л.с.</b>	Пробег: <b>90200 км.</b> (показания одометра на момент осмотра)	

**Комплектация транспортного средства:**



**ОСМОТРОМ УСТАНОВЛЕНО:**

Марка, модель, модификация объекта осмотра, основные конструктивные и функциональные параметры ТС и его агрегатов, узлов и механизмов, соответствуют (не соответствуют) записям в регистрационных документах. Повреждения автомобиля (препятствуют, не препятствуют) проведению осмотра. Осмотр проведён в светлое время суток, при естественном освещении.

**Повреждения, относящиеся к рассматриваемому событию:**

Бампер передн. - изгиб	Замена
Рамка облицовочная решетки передн. нижн. - вмятина	Замена
Решетка радиатора - вмятина	Замена
Надпись VW передн. - задир	Замена
Знак номерной передн. - вмятина	Замена
Усилитель крепления передн. номерного знака - вмятина	Замена
Кронштейн спойлера передн. - разрушение	Замена
Спойлер передн. бампера - разрушение	Замена
Балка передн. бампера - залом, изгиб	Замена
Направляющая передн. бампера лев. - залом	Замена
Направляющая передн. бампера прав. - залом	Цена

Капот - изгиб	Замена
Стекло лобовое - скол	Замена
Накладка лобового стекла лев. - вмятина	Замена
Накладка лобового стекла прав. - вмятина	Замена
Крыша - вмятина	Ремонт (б н.ч.)
Конденсатор - течь	Замена
Баллон осушителя кондиционера - изгиб	Замена
Шланг испарителя и конденсатора - вмятина	Замена
Радиатор жидкостного охлаждения задн. - течь	Замена
Воздуховод радиатора лев. - задир	Замена
Воздуховод радиатора прав. - залом	Замена
Диск передн. прав. колеса - разрушение	Замена
Шина передн. прав. колеса - разрыв	Замена
Кронштейн передн. - разрушение	Замена
Дверь передн. лев. - изгиб	Замена
Стекло передн. лев. двери - залом	Замена
Накладка передн. прав. двери - задир	С/У
Обивка передн. лев. двери - залом	Замена
Дверь задн. лев. - залом	Замена
Накладка задн. лев. двери передн. - залом	С/У
Рама лев. боковины в сборе - разрыв	Замена
Уплотнитель передн. лев. двери внутр. - задир	Замена
Уплотнитель задн. лев. двери внутр. - задир	Замена
Кондиционер - слить/залить - течь	С/У
Обивка спинки передн. лев. сиденья - разрез	Замена
Замок кнопочный нажимной передн. лев. - заклинивание	Замена
Ремень безопасности передн. лев. - заклинивание	Замена
Ремень безопасности задн. лев. - заклинивание	Замена
Система AirBag боков. передн. лев. - разрыв	Замена

Облицовка крыши - вмятина	Замена
Диск задн. лев. колеса - задир	Замена
Накладка декоративная задн. лев. двери - разрушение	Цена
Накладка декоративная передн. лев. двери - разрушение	Цена
Дверь передн. прав. - вмятина	Ремонт (3 н.ч.)

Дефекты эксплуатации (не связанные с рассматриваемым случаем):

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Повреждения не указанные в справке о ДТП (относящиеся к рассматриваемому случаю):

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Акт составлен по наружному осмотру в нашем присутствии. С перечнем поврежденных деталей, характером, объемами и видами повреждений ТС ознакомлены и согласны.

При осмотре присутствовали

Эксперт-техник \_\_\_\_\_ //

Владелец автомобиля (доверенное лицо) \_\_\_\_\_ /

Другие заинтересованные лица \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

Фотографии ТС



Рисунок 1

Рисунок 2



Рисунок 3

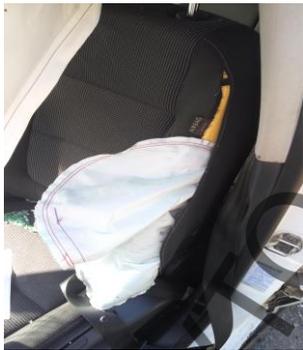


Рисунок 4

Добавлено примечание ([RbD1]):



*Рисунок 5*



*Рисунок 7*



*Рисунок 6*

*Рисунок 8*



*Рисунок 9*

*Рисунок 10*