

ООО «КС-ЭКСПЕРТ»

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 140716/1

независимой технической экспертизы транспортного средства при решении вопроса о выплате страхового возмещения по договору ОСАГО.

автомобиля марки «**TOYOTA Land Cruiser 200 V8 Executive**»
регистрационный номерной знак **X 950 XP 197**

Дата составления отчета: **26 июля 2016г.**

Дата определения стоимости объекта оценки: **18 ноября 2015г.**

Заказчик: **Электростальский городской суд Московской области**

Эксперт-техник: **Казаченко С.О.**

г. Москва, 2016 г.

ООО «КС-ЭКСПЕРТ»

Заказчик: XXX

XXX

Сопроводительное письмо

На основании Определения суда от 06 июля 2016г., нами была произведена техническая экспертиза стоимости восстановительного ремонта "TOYOTA Land Cruiser 200 V8 Executive", регистрационный знак XXX по состоянию на XX

По мнению техника-эксперта, стоимость услуг восстановительного ремонта автомобиля по состоянию на дату ДТП без учета износа, составляет:

1 683 399,65 (Один миллион шестьсот восемьдесят три тысячи триста девяносто девять рублей, шестьдесят пять копеек).

По мнению техника-эксперта, стоимость услуг восстановительного ремонта автомобиля по состоянию на дату ДТП с учетом износа, составляет:

1 209 195,22 (Один миллион двести девять тысяч сто девяносто пять рублей, двадцать две копейки).

Представленное Вам заключение составлено на дату ДТП **18 ноября 2015г.** Содержащиеся в нем заключения о стоимости следует относить исключительно на эту дату.

Никакие части настоящего заключения не могут трактоваться отдельно, а только в связи с полным текстом прилагаемого заключения. Без письменного согласия эксперта настоящее заключение не должно распространяться или публиковаться, равно как и использоваться, даже в сокращенной форме, для целей иных, чем предусмотрено договором. Это письмо не является заключением об ущербе, а только предваряет его.

При расчете, стоимость нормо-часа и запасных частей была принята в соответствии с Постановлением Банка России от 19 сентября 2014 года № 432-П.

С уважением

Генеральный директор ООО «КС-Эксперт»

_____ Казаченко С.О.

Подписка эксперта.

Мне эксперту ООО «КС-Эксперт» Казаченко С.О., разъяснены права и обязанности эксперта, предусмотренные ст. 85 ГПК РФ, Об ответственности за отказ или уклонение от дачи заключения, об ответственности за дачу заведомо ложного заключения по ст. 307 УК РФ. Предупрежден.

26.08.2016г. _____ (С.О. Казаченко)

ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Составлено на основании: Договор № **150716/1** от **26 июля 2016г.** на оказание услуг по проведению независимой технической экспертизы транспортного средства (далее ТС) и письменного заявления заказчика о проведении экспертизы. Заказчик экспертизы: xxxx Дело № 2-xxxxx

Нормативное, методическое и другое обеспечение, использованное при проведении экспертизы.

1. Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» от 25.04.2002 г. № 40-ФЗ.
2. **"Положение о единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства" (утв. Банком России 19.09.2014 N 432-П) (Зарегистрировано в Минюсте России 03.10.2014 N 34245)**
3. "Положение о правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (утв. Банком России 19.09.2014 N 431-П) (Зарегистрировано в Минюсте России 01.10.2014 N 34204).
4. "Положение о правилах проведения независимой технической экспертизы транспортного средства" (утв. Банком России 19.09.2014 N 433-П). (Зарегистрировано в Минюсте России 01.10.2014 N 34212).
5. Постановление Правительства РФ от 17 октября 2014 г. N 1065 "Об определении уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, устанавливающих требования к экспертам-техникам, в том числе требования к их профессиональной аттестации, основания ее аннулирования, а так же порядок ведения государственного реестра экспертов-техников"
6. Постановление Правительства РФ от 07 октября 2014 г. N 1017 "О признании утративших силу некоторых актов Правительства РФ"
 - постановление Правительства Российской Федерации от 24 апреля 2003 г. N 238;
 - постановление Правительства Российской Федерации от 24 мая 2010 г. N 361;
 - постановление Правительства Российской Федерации от 30 июля 2014 г. N 717
7. "Номенклатура комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), для которых устанавливается нулевое значение износа при расчете размера расходов на запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств" Приложение 7, к Положению Банка России от 19 сентября 2014 года N 432-П "О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства"
8. "Перечень товарных рынков в границах экономических районов Российской Федерации" Приложение 4, к Положению Банка России от 19 сентября 2014 года N 432-П "О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства"
9. «Исследование автотранспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки». Методические рекомендации для судебных экспертов. М.: ФБУ РФРЦСЭ при Минюсте России, 2013 г.
10. «Методическое руководство по определению стоимости автотранспортных средств с учетом естественного износа и технического состояния» РД 37.009.015-98 восьмое издание, ООО «Прайс-Н», Москва, 2010г.
11. «Приемка, ремонт и выпуск из ремонта кузовов легковых автомобилей», РД 37.009.024-92, Москва, АО «Автосельхозмаш-холдинг», 1992 г.
12. Сертифицированный программный продукт для расчета стоимости восстановления ТС отечественного или импортного производства – ПС- Комплекс. 11111

13. Справочник по идентификации автомобилей. 6-е изд. "ООО Прайс-Софт" 2016
14. Справочник SchwackeListe KALKULATION. Издательство Schwacke
15. Справочник SchwackeListe LAKIRUNG. Издательство Schwacke
16. Сборник (справочник) трудоемкостей по ремонту ТС по данным производителя TOYOTA Land Cruiser 200 V8 Execitive
17. Интернет-источник – <http://prices.autoins.ru/normHour/> (стоимость нормо часа)
(справочник РСА)

ИСХОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1.Заказчик: xxx

2. Адрес: г. xxx

3.Исполнитель: xxxx

Казаченко Сергей Олегович - член саморегулируемой организации НП "Партнерство РОО" (регистрационный № 01963 от 18.12.07г.). Профессиональные знания в области оценочной деятельности получены в Московском государственном строительный университете "МГСУ" по специальности "Оценочная деятельность» (диплом ПП № 517078 от 18 февраля 2003г., свидетельство о повышении квалификации по программе "Оценочная деятельность". Ответственность оценщика застрахована в ОСАО "Ингосстрах" (№2468 к договору №433-121121/15/0321R/776/00001/5 от "31" июля 2015 года, на срок с 01.01.17г. по 30.06.17г.). Стаж работы в области оценочной деятельности с 2003 г. Внесен в реестр техников экспертов №3602

4.Объект экспертизы: транспортное средство марки «**TOYOTA Land Cruiser 200 V8 Execitive**», государственный регистрационный номерной знак **Xxxx**

5.Основание для проведения экспертизы объекта: договор на оказание оценочных услуг № **150716/1** с Заказчиком от **26 июля 2016г.**

6.Собственник т/с: **xxxxxx**

7.Цели и задачи экспертизы: экспертиза (определение) стоимости работ, услуг, запасных частей и материалов, необходимых для восстановления поврежденного транспортного средства (далее- ТС).

8.Дата составления заключения: **26 июля 2016г.**

9.Дата проведения осмотра объекта исследования: **18 ноября 2015г.**

10.Дата определения стоимости объекта исследования: **18 ноября 2015г.**

11. Дата ДТП: 18 ноября 2015г.

Перечень документов, рассмотренных в процессе экспертизы:

- Паспорт xxx № xxxxxx
- Свидетельство о регистрации ТС xxx
- Справка о ДТП от **18 ноября 2015г.**;
- Акты осмотра ООО «НЕКС» от xxxx

- Автомобиль на повторный осмотр не предоставлен.

Таблица 1

Сведения об объекте экспертизы – транспортном средстве и документах, представленных для производства экспертного исследования

Марка, модель	TOYOTA Land Cruiser 200 V8 Executive
VIN/кузов	JTMHT05J20xxxx
Государственный регистрационный знак	xxxx
ПТС / Свидетельство о регистрации ТС	xxxxx
Номер двигателя	xxx
Рабочий объем двигателя	4664
Мощность двигателя	212
Год выпуска	2010г.
Пробег, км	1xxx
Тип кузова	универсал
Цвет, тип окраски	черный
Потерпевший	xxx
Адрес потерпевшего	xxx
Паспорт потерпевшего	Паспорт РФ xxx
Заказчик	xxx
Адрес заказчика	xxx
Паспорт заказчика	Паспорт РФ xxx
Полис страхования ОСАГО потерпевшего	
Виновный	
Полис страхования ОСАГО (виновника ДТП)	
Автомобиль виновника	
Дата ДТП	18 ноября xx

Точное описание объекта исследования, сведения об иных фактических данных, рассмотренных в процессе экспертизы, представлены в Акте осмотра № ВР-345-15 от 21 декабря 2015г.(Приложение №1).

Исследование проведено экспертом-техником –

НА РАЗРЕШЕНИЕ ПОСТАВЛЕНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ВОПРОСЫ:

- 1) Установить наличие, характер и объем (степень) технических повреждений ТС.
- 2) Установить причины возникновения технических повреждений ТС и возможность их отнесения к рассматриваемому дорожно-транспортному происшествию (далее ДТП).
- 3) Установить технологию, объем и стоимость ремонта.
- 4) Установить размер затрат на восстановительный ремонт (с учётом износа)
- 5) Автомобиль на осмотр не предоставлен, рассчитано на основании материалов Дела № 2-2171/2016

ОПИСАНИЕ ПРОВЕДЕННЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ И МЕТОДОЛОГИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ПОЛУЧЕННЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ

Производство независимой технической экспертизы ТС по договору обязательного страхования гражданской ответственности (далее ОСАГО) осуществлялась в соответствии с утвержденными в установленном порядке нормативными и методическими документами на основе научно-обоснованных и апробированных приемов исследований.

Экспертное исследование представляет собой сочетание логического анализа и инженерных расчетов. Вместе с тем, в зависимости от вида ТС, сложности обстоятельств ДТП и вопросов, поставленных на разрешение, исследования могут носить характер, отличный от общеустановленного.

Процесс производства технической экспертизы включал в себя следующие этапы:

1. Ознакомление с содержанием заданных данных и сведений, изучение материалов и фабулы ДТП в том виде, в каком она установлена компетентными органами, уяснение предстоящей задачи и вопросов, на которые предстоит ответить.
2. Анализ материалов, систематизация их в последовательности, удобной для предстоящего исследования, оценка исходных данных и сведений на их полноту и взаимную согласованность.
3. Выбор метода (методов) и приема (приемов) исследования, построение понятийной информационной модели, не допускающей неоднозначного толкования полученных выводов при разрешении поставленных вопросов.
4. Осмотр поврежденного ТС и составление акта осмотра с целью установления идентификации наличия, характера и объема технических повреждений ТС с оценкой возможности (невозможности) их отнесения к рассматриваемому ДТП в зависимости от причин возникновения дефектов. (не производился).
5. Установление технологии и стоимости ремонта ТС в целях решения вопроса о выплате страхового возмещения за повреждения, причиненные ТС потерпевшего.
6. Проведение расчетов с применением математических моделей или графоаналитических схем, норм, правил, сборников и справочников предприятия-изготовителя (импортера), использованием данных обзора и анализа рынка, обусловленного исходными данными исследуемого ТС, в целях установления технологии и стоимости ремонта ТС.
7. Контрольная оценка проведенных исследований, сопоставление и согласование полученных результатов расчета с другими обстоятельствами с целью проверки достоверности исходных данных или их несостоятельности, при необходимости уточнение первоначальных сведений.
8. Формулирование выводов на поставленные на разрешение вопросы.
9. Составление, оформление и передача заказчику экспертного заключения.

ОГРАНИЧЕНИЯ И ПРЕДЕЛЫ ПРИМЕНЕНИЯ ПОЛУЧЕННЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ

Следующие допущения и условия, ограничивающие пределы применения полученных результатов, являются неотъемлемой частью данного экспертного заключения.

- Результаты, полученные экспертом-техником, носят рекомендательный консультационный характер и не являются обязательными. Исполнитель высказывает своё

субъективное суждение о наиболее вероятных будущих (абстрактных) расходах, их предполагаемом размере и дает заключение в пределах своей компетенции.

- Под компетенцией эксперта-техника понимают его знания и опыт в области теории и методов экспертных исследований ТС, а также круг полномочий, представленных ему законом, и вопросов, которые он может решать на основе своих специальных познаний.

В компетенцию эксперта-техника входит исследование технического состояния, поврежденного ТС в целях установления характера повреждений ТС, установления причины возникновения технических повреждений технологии, методов, стоимости его ремонта.

- Исполнитель в рамках своих обязательств по заключенному договору об экспертном обслуживании признает свою ответственность перед заказчиком и настоящим утверждает, что экспертное заключение выполнено профессионально, тщательно и с должной заботливостью и вниманием, как это обычно принято для компетентного специалиста в области технической экспертизы ТС при ОСАГО, а полученная величина восстановительных расходов, разумна и реальна.

- Исполнитель считает, что поскольку, по общему правилу, оценка доказательств является прерогативой и компетенцией органа дознания, следствия или суда, а в досудебном порядке – страховщика, постольку после проверки результатов экспертизы последним, их признания и принятия решения о выплате страхового возмещения этап возможного оспаривания достоверности исследований между заказчиком и исполнителем завершен.

- Соответственно, обязанности Исполнителя по договору являются надлежаще исполненными в полном объеме и от исполнителя не требуется свидетельствовать по поводу произведённого исследования перед третьими лицами.

- Отдельные части настоящего экспертного исследования не могут трактоваться раздельно, а только в связи с полным текстом о проведенных расчетах.

- Исходные данные, использованные исполнителем при подготовке экспертного заключения, получены из надежных источников и считаются достоверными. Тем не менее, исполнитель не может гарантировать абсолютную точность, поэтому там, где это, возможно, делаются ссылки на источники информации.

- В процессе экспертного исследования специальная юридическая экспертиза документов, касающихся прав собственности на ТС, не проводилась.

- Суждения, содержащиеся в экспертном заключении, основываются на текущей ситуации на дату аварии и, в будущем, могут быть подвержены изменениям.

- Настоящее Исследование проведено на основании материалов, предоставленных Заказчиком и/или владельцем транспортного средства, а также на основании данных, самостоятельно полученных Исполнителем. Выводы, содержащиеся в настоящем Заключении, могут расцениваться как достоверные только в контексте того количества информации, на основании которого они были сделаны. При поступлении дополнительной или измененной информации данные выводы могут быть скорректированы.

- При анализе скрытых повреждений эксперт не принимал во внимание наличие или отсутствие записей о них в документах компетентных органов в связи с отсутствием объективной возможности у сотрудников компетентных органов по идентификации таких повреждений на месте происшествия.

- Техник-эксперт не несет ответственности за сведения, содержащиеся в соответствующей (регистрационной, разрешительной, технической, эксплуатационной и т.д.) документации в том случае, если она не была предоставлена заказчиком своевременно, а также за юридическое

описание права собственности на объект оценки. Достоверность таких сведений принимается со слов владельца (заказчика).

- Техник-эксперт не несет ответственности за достоверность иных сведений или документов, предоставленных владельцем (заказчиком).
- Техник-эксперт не несет ответственности за дефекты, которые невозможно обнаружить путем применения органолептического метода.
- Мнение оценщика относительно стоимости объекта оценки действительно только на дату оценки.
- Различные величины (стоимостные, качественные и т.д.), содержащиеся в настоящем отчете, относятся только к данному объекту оценки и не могут быть использованы вне контекста.
- От Техника-эксперта не требуется появляться в суде или свидетельствовать иным образом по поводу составленного Заключения, кроме как на основании отдельного договора с Заказчиком или официального вызова в суд.
- Мнение Техника-эксперта относительно стоимости действительно только на дату оценки. Техник-эксперт не принимает на себя ответственность за последующие изменения социальных, экономических, юридических и природных условий, которые могут повлиять на стоимость оцениваемого объекта.

Эксперт снимает с себя ответственность предусмотренные ст. 85 ГПК РФ.

(цены на запчасти и стоимость нормо часа, предоставленные справочником РСА),

Исполнитель не принимает на себя никакой ответственности за изменение экономических, юридических и иных факторов, которые могут возникнуть после даты исследования и повлиять на результаты технической экспертизы.

ИССЛЕДОВАНИЕ

1) Наличие, характер и объем технических повреждений и планируемые (предполагаемые) ремонтные воздействия для восстановления поврежденного автомобиля, исследованы экспертом-техником Казаченко С.О., в присутствии заинтересованных лиц, зафиксированы в акте осмотра № ВР-345-15 от 21 декабря 2015г.г. (Приложение №1), заключение по объему и технологиям восстановительного ремонта и фотоматериалах по принадлежности.

Осмотр проведен органолептическим методом (с применением подъемника, диагностического оборудования, измерительных приборов, в частично разобранном виде) на открытой стоянке в светлое время суток.

характеристики повреждений указаны в акте осмотра ТС № ВР-345-15 от 21 декабря 2015г.г. (Приложение №1).

2) Причины возникновения технических повреждений и возможность их отнесения к рассматриваемому ДТП исследованы при осмотре ТС.

Для определения причины возникновения повреждений, указанных в акте осмотра ТС № ВР-345-15 от 21 декабря 2015г.г. (Приложение №1) экспертом-техником изучены документы, представленные Заказчиком. На основании исследования имеющихся данных было воспроизведено относительное движение ТС при ДТП. Исследованием установлено:

- в заявленном ДТП участвовали два ТС: TOYOTA Land Cruiser 200 V8 Executive и ;

Проведенное исследование ДТП позволяет эксперту-технику сделать следующие выводы:

Особое мнение: _____

3) В соответствии с существующей экспертной методикой размер затрат на ремонт (Прем) повреждённого ТС, в общем случае, складывается из стоимости работ (P_p), стоимости использованных в процессе восстановления основных материалов (P_м) и стоимости устанавливаемых на ТС взамен поврежденных деталей, запасных частей (P_{зч}).

$$P_{рем} = P_p + P_m + P_{зч} = 82\,302,00 + 21\,750,00 + 10\,179,08 + 1\,064\,196,13 = 1\,209\,195,22 \text{ руб.}$$

(результаты указывать с точностью до копеек, как в выводах)

Результаты расчёта затрат на ремонт приведены в калькуляции № 140716/1 от 26 июля 2016г. г. по определению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства TOYOTA Land Cruiser 200 V8 Executive, VIN JTMHT05J204037829 (Приложение №2).

Используемая в данном Экспертном заключении величина трудоёмкости приведена в калькуляции № 140716/1 от 26 июля 2016г. по определению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства TOYOTA Land Cruiser 200 V8 Executive, VIN JTMHT05J204037829 (Приложение №2).

Размер расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортного средства рассчитывается:

- а) на дату дорожно-транспортного происшествия – 18 ноября 2015г. г.;
- б) с учетом условий и географических границ товарных рынков материалов и запасных частей, соответствующих месту дорожно-транспортного происшествия.

Определение номенклатуры комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене, и установление размера расходов на запасные части проводится с учетом характеристик и ограничений товарных рынков запасных частей (поставка только в комплекте, поставка отдельных элементов только в сборе, продажа агрегатов только при условии обмена на ремонтный фонд с зачетом его стоимости, продажа запасных частей только под срочный заказ (поставку) и т.д.).

Размер расходов на материалы при восстановительном ремонте транспортного средства рассчитывается по следующей формуле:

$$P_m = \sum_{i=1}^n C_i^m \times N_i^m \times K_i^p,$$

где:

P_м - расходы на материалы при восстановительном ремонте транспортного средства (рублей);

n - количество видов материалов при восстановительном ремонте транспортного средства;

C_i^м - стоимость одной единицы материала i-го вида (рублей);

N_i^M - удельная норма расхода материала i -го вида (единиц материала/ремонтных единиц);

K_i^P - количество ремонтных единиц (количество деталей, узлов, агрегатов, килограммов, метров, кв. метров и т.д.), подвергаемых восстановительному ремонту с использованием материала i -го вида.

При этом стоимость одной единицы материала i -го вида определяется с использованием электронных баз данных стоимостной информации (справочников).

Удельная норма расхода материала i -го вида рассчитывается как среднее значение, определенное по данным производителей такого материала, представленных на товарном рынке этого материала.

В случае отсутствия таких баз данных, определение стоимости материала осуществляется методом статистического наблюдения, проводимого среди хозяйствующих субъектов (продавцов), действующих в пределах экономического региона, соответствующего месту дорожно-транспортного происшествя, и осуществляющих свою деятельность в соответствии с законодательством Российской Федерации. В случае отсутствия в открытых источниках информации о долях хозяйствующих субъектов (продавцов) на товарном рынке, при расчете средней стоимости они условно принимаются равными и не учитываются.

При расчете средневзвешенного значения цен материалов, исходя из того, что данные об общем объеме рынка и доле каждого из продавцов в свободном доступе отсутствуют, а получить их по отдельным запросам в сроки, отведенные для экспертизы не представляется возможным, принималось, что доли хозяйствующих субъектов (продавцов) на товарном рынке этих запасных частей одинаковы.

Размер расходов на запасные части при восстановительном ремонте транспортного средства рассчитывается по следующей формуле:

$$P_{зч} = \sum_{j=1}^m k_j \cdot C_j^{зч} \cdot \left(1 - \frac{I_j}{100}\right)$$

где:

$P_{зч}$ - расходы на запасные части при восстановительном ремонте транспортного средства (рублей);

m - количество наименований комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене при восстановительном ремонте транспортного средства;

k_j - количество единиц комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) j -го наименования, подлежащих замене при восстановительном ремонте транспортного средства;

$C_j^{зч}$ - стоимость новой запасной части j -го наименования, установка которой назначается взамен комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) j -го наименования, подлежащего замене при восстановительном ремонте транспортного средства (рублей);

I_j - износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) j -го наименования, подлежащего замене при восстановительном ремонте транспортного средства (процентов).

Определение стоимости новой запасной части, установка которой назначается взамен подлежащего замене комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) j -го наименования, осуществляется методом статистического наблюдения, проводимого среди хозяйствующих субъектов (продавцов), действующих в пределах географических границ товарного рынка новой запасной части j -го наименования, соответствующего месту дорожно-транспортного

происшествия. Стоимость новой запасной части j-го наименования рассчитывается как средневзвешенное значение ее цены с учетом долей хозяйствующих субъектов (продавцов) на товарном рынке новой запасной части этого наименования.

В качестве регионального товарного рынка, соответствующего географическим границам отдельных экономических районов, рассматривался рынок _____.

В качестве регионального товарного рынка, соответствующего географическим границам субъектов Российской Федерации, рассматривался рынок _____.

Учитывая отсутствие информации о стоимости запасных частей на рынке нашего региона, в расчетах используется рынок _____ с корректировкой стоимости на доставку на территориальный рынок в размере __ %.

При расчете средневзвешенного значения цен материалов, исходя из того, что данные об общем объеме рынка и доле каждого из продавцов в свободном доступе отсутствуют, а получить их по отдельным запросам в сроки, отведенные для экспертизы не представляется возможным, принималось, что доли хозяйствующих субъектов (продавцов) на товарном рынке этих запасных частей одинаковы.

Определение стоимости запчастей приведено в таблице 3.

Таблица 3

Наименование з/ч	K_j шт.	Каталожный номер детали	Цена з/ч в РСА руб.	руб.	руб.	Стоимость, $C_j^{зч}$, руб.
Капот	1,00	5330160590	37 000,00	-	-	37 000,00
Шарнир передн. лев.	1,00	5342060050	1 700,00	-	-	1 700,00
Шарнир передн. прав.	1,00	5341060060	1 700,00	-	-	1 700,00
Шумоизолятор капота	1,00	5334160340	18 400,00	-	-	18 400,00
Защелка капота	1,00	5351060270	2 230,00	-	-	2 230,00
Крыло передн. лев.	1,00	5380260B50	15 000,00	-	-	15 000,00
Шумоизолятор арки лев. колеса	1,00	5387660060	6 920,30	-	-	6 920,30
Накладка декоративная передн. лев. крыла верхн.	1,00	5380660020	1 339,27	-	-	1 339,27
Заглушка крыла лев.	1,00	5382860040	2 516,89	-	-	2 516,89
Брызговик передн. лев.	1,00	662260120	1 560,00	-	-	1 560,00
Фара лев.	1,00	81170 60C82	16 700,00	-	-	16 700,00
Фара прав.	1,00	81130 60D12	16 700,00	-	-	16 700,00
Накладка лев. фары	1,00	8148260062	3 460,00	-	-	3 460,00

Наименование з/ч	k _j шт.	Каталожный номер детали	Цена з/ч в РСА руб.	руб.	руб.	Стоимость, С _j ^{зч} руб.
Бампер передн.	1,00	52119-60998	18 500,00	-	-	18 500,00
Эмблема изготовителя	1,00	9097502076	1 200,00	-	-	1 200,00
Решетка радиатора	1,00	5310160620	17 600,00	-	-	17 600,00
Буфер передн. бампера	1,00	5261160050	2 290,00	-	-	2 290,00
Кронштейн передн. бампера лев. наружн.	1,00	5211660181	890,00	-	-	890,00
Накладка декоративная передн. бампера средн.	1,00	5252160080	2 370,00	-	-	2 370,00
Воздуховод радиатора верхн.	1,00	5329260030	8 442,64	-	-	8 442,64
Бачок омывателя	1,00	8535560180	973,00	-	-	973,00
Насос омывателя	1,00	8533060190	3 400,00	-	-	3 400,00
Насос омывателя фар	1,00	8528030040	4 880,00	-	-	4 880,00
Панель облицовки передка в сборе	1,00	5320160250	37 000,00	-	-	37 000,00
Диск передн. лев. колеса	1,00	4261160650	31 800,00	-	-	31 800,00
Шина передн. лев. колеса	1,00	285/50R20..V*	21 900,22	-	-	21 900,22
Рычаг поперечный передн. лев. верхн.	1,00	4863060030	14 600,00	-	-	14 600,00
Рычаг поперечный передн. лев. нижн.	1,00	4806960030	17 200,00	-	-	17 200,00
Кулак поворотный передн. лев.	1,00	4321260190	26 100,00	-	-	26 100,00
Шланг	1,00	9094702F43	1 800,00	-	-	1 800,00

Наименование з/ч	k_j шт.	Каталожный номер детали	Цена з/ч в РСА руб.		руб.	руб.	Стоимость, $C_j^{зч}$ руб.
тормозной передн. лев.							
Датчик ABS передн. лев.	1,00	8951660150	6 380,00		-	-	6 380,00
Стабилизатор передн.	1,00	4880460120	14 200,00		-	-	14 200,00
Наконечник поперечной тяги лев.	1,00	4504769145	2 160,00		-	-	2 160,00
Тяга поперечная лев.	1,00	4550360030	10 810,21		-	-	10 810,21
Вал привода лев. в сборе	1,00	4343060071	8 140,00		-	-	8 140,00
Уплотнитель передн. лев. двери	1,00	6786260150	3 270,00		-	-	3 270,00
Дверь задн. лев.	1,00	6700460410	29 800,00		-	-	29 800,00
Двигатель крышки	1,00	1120950230	12 700,00		-	-	12 700,00
Конденсатор	1,00	8846060400	12 400,00		-	-	12 400,00
Вентилятор дополнительный в сборе	1,00	8859060080	18 700,00		-	-	18 700,00
Крышка головки блока цилиндров лев.	1,00	1120250051	9 860,00		-	-	9 860,00
Стекло передн. прав. двери	1,00	6810160510	75 000,00		-	-	75 000,00
Стекло задн. прав. двери	1,00	6811360300	75 000,00		-	-	75 000,00
Стекло лобовое	1,00	5610160905	143 000,00		-	-	143 000,00
Уплотнитель лобового стекла верхн.	1,00	7553160050	1 368,00		-	-	1 368,00
Уплотнитель лобового стекла нижн.	1,00	5611760100	1 066,00		-	-	1 066,00
Зеркало внутр.	1,00	878100W140	3 210,00		-	-	3 210,00
AirBag водителя	1,00	4513060380C0	32 900,00		-	-	32 900,00
AirBag	1,00	7396060170	29 500,00		-	-	29 500,00

Наименование з/ч	к _j шт.	Каталожный номер детали	Цена з/ч в РСА руб.		руб.	руб.	Стоимость, С _j ^{зч} руб.
пассажира							
Панель приборов	1,00	5540060030C0	67 000,00		-	-	67 000,00
КНИЕ AIR BAG ЛЕВ. ПОДУШКА БЕЗОП.	1,00	7390060010C0	32 900,00		-	-	32 900,00
КНИЕ AIR BAG Р ПОДУШКА БЕЗОП.	1,00	7390060010C0	32 900,00		-	-	32 900,00
Ремень безопасности передн. лев.	1,00	7322060560B0	12 200,00		-	-	12 200,00
Ремень безопасности передн. прав.	1,00	7321060700B0	12 200,00		-	-	12 200,00
РЕМЕНЬ БЕЗОП. ЗАДН. ЛЕВ.	1,00	7337060330B0	11 400,00		-	-	11 400,00
РЕМЕНЬ БЕЗОП. ЗАДН. прав.	1,00	7336060490B0	11 400,00		-	-	11 400,00
Облицовка панели приборов нижн.	1,00	5543260440C0*	3 740,00		-	-	3 740,00
Блок реле	1,00	827410C060	4 120,00		-	-	4 120,00
Блок реле нижн. часть	1,00	8266160190	1 610,00		-	-	1 610,00
Батарея аккумуляторная	1,00	.*	5 800,00		-	-	5 800,00
Опора аккумуляторной батареи	1,00	7443160080*	3 514,03		-	-	3 514,03
Стойка передн. лев.	1,00	6113260220	7 700,00		-	-	7 700,00
Окантовка защитная передн. лев.	1,00	6231260141	11 800,00		-	-	11 800,00
Дверь передн. лев.	1,00	6700260630	34 000,00		-	-	34 000,00
Ручка передн. двери лев. наружн.	1,00	6921060110	5 870,00		-	-	5 870,00
Зеркало лев. наружн.	1,00	8794060B40	17 800,00		-	-	17 800,00

Наименование з/ч	k_j шт.	Каталожный номер детали	Цена з/ч в РСА руб.	руб.	руб.	Стоимость, $C_j^{зч}$, руб.
Накладка декоративная шахты передн. лев. стекла	1,00	7572060070	3 200,00	-	-	3 200,00
Петля двери лев. нижн.	1,00	6874012120	1 620,00	-	-	1 620,00
Петля двери лев. верхн.	1,00	6872012151	1 790,00	-	-	1 790,00
Жгут проводов моторного отсека	1,00	82111 60C41	234 000,00	-	-	234 000,00
Обивка передн. лев. двери	1,00	6762060C70C0*	73 200,00	-	-	73 200,00
Бронелиты левой стороны дверей	2,00	*	35 000,00	-	-	35 000,00
броне защита пер. лев. арки	1,00	*	18 000,00	-	-	18 000,00
Броне экран для передней панели (жалюзи)	1,00	*	35 000,00	-	-	35 000,00

4) Затраты на проведение восстановительного ремонта с учётом износа (восстановительные расходы ($P_{вр}$)). В соответствии с Правилами обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в расходы по восстановлению поврежденного ТС включаются расходы на материалы (P_M) и запасные части ($P_{зч}$), необходимые для ремонта (восстановления) и расходы на оплату работ (P_p) по ремонту. В соответствии с Правилами установления размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств размер расходов на запасные части определяется с учетом износа комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене при восстановительном ремонте ТС.

$$P_{вр} = P_p + P_M + \sum_{i=1}^n P_{зч} \times (1 - I_{физ} / 100) = 1\,209\,195,22 \text{ руб.}$$

где,

$I_{физ}$ – физический износ поврежденной запасной части;

n – количество поврежденных запасных частей.

Результаты расчёта приведены в калькуляции № 140716/1 от 26 июля 2016г. по определению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства TOYOTA Land Cruiser 200 V8 Executive, VIN (номер кузова) JTMHxxxxx (Приложение №2).

При расчете износа учитывалось Положение о единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства" (утв. Банком России 19.09.2014 N 432-П) (Зарегистрировано в Минюсте России 03.10.2014 N 34245) «Правила установления размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств».

Интернет-источник – <http://prices.autoins.ru/normHour/> (стоимость норма часа)
(справочник РСА)

При определении размера восстановительных расходов учитывается износ деталей, узлов и агрегатов. Размер расходов на запасные части определяется с учетом износа комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене при восстановительном ремонте. При этом на указанные комплектующие изделия (детали, узлы и агрегаты) не может начисляться износ **свыше 50 процентов** их стоимости.

(приводятся только используемые для расчета формулы)

Износ шины транспортного средства рассчитывается по следующей формуле:

$$I_{ш} = \frac{H_n - H_{ф}}{H_n - H_{доп}} \cdot 100\% ,$$

где:

$I_{ш}$ – износ шины (процентов);

H_n – высота рисунка протектора новой шины (миллиметров);

$H_{ф}$ – фактическая высота рисунка протектора шины (миллиметров);

$H_{доп}$ – минимально допустимая высота рисунка протектора шины в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации (миллиметров).

Износ шины дополнительно увеличивается для шин с возрастом от 3 до 5 лет – на 15 процентов, свыше 5 лет – на 25 процентов.

Износ аккумуляторной батареи транспортного средства рассчитывается по следующей формуле:

$$I_{ак} = \frac{T_{ак}}{T_{ак}^н} \cdot 100\% ,$$

где:

$I_{ак}$ - износ аккумуляторной батареи (процентов);

$T_{ак}$ - возраст аккумуляторной батареи (лет);

$T_{ак}^н$ - нормативный срок службы аккумуляторной батареи до замены (списания) (лет).

Нормативный срок службы аккумуляторной батареи до замены (списания) принимается равным:

4 годам – при среднегодовом пробеге транспортного средства до 40 тыс. километров включительно;

3 годам – при среднегодовом пробеге транспортного средства более 40 тыс. километров.

Износ комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов) транспортного средства рассчитывается по следующей формуле:

$$I_{\text{ки}} = 100 \cdot \left(1 - e^{-(\Delta_T \cdot T_{\text{ки}} + \Delta_L \cdot L_{\text{ки}})} \right),$$

где:

$I_{\text{ки}}$ - износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) (процентов);

e - основание натуральных логарифмов ($e \approx 2,72$);

Δ_T - коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) его возраста;

$T_{\text{ки}}$ - возраст комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) (лет);

Δ_L - коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) величины пробега транспортного средства с этим комплектующим изделием;

$L_{\text{ки}}$ - пробег транспортного средства с комплектующим изделием (деталью, узлом и агрегатом) (тыс. километров).

Значения коэффициентов и Δ_L для различных видов транспортных средств приведены в приложении.

В таблице 5 представлен расчет возраста транспортного средства для расчета износа.

Таблица 4

Определение возраста ТС для расчета износа

Показатель	Характеристика	Примечание
Дата выпуска транспортного средства	2010г.	Данные ПТС
Дата ДТП	18 ноября xxx	Справка о ДТП
Возраст на дату ДТП, лет		По расчету
Возраст на дату ДТП, в годах с точностью до одного десятичного знака.		Положение о единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства" (утв. Банком России 19.09.2014 N 432-П) (Зарегистрировано в Минюсте России 03.10.2014 N 34245)

Расчёт износа комплектующих изделий, %.

Расчет износа шин (Иш):

$$\text{Иш} = (\text{Нн} - \text{Нф}) / (\text{Нн} - \text{Ндоп}) * 100\% = 23,81,$$

где:

Нн - высота рисунка протектора новой шины (мм), Нн = 10;

Нф - фактическая высота рисунка протектора новой шины (мм), Нф = 8;

Ндоп - минимально допустимая высота рисунка протектора шины (мм), Ндоп = 1,6;

Тш - возраст шин (лет), Тш = 5;

Учитывая возраст, износ шин дополнительно увеличивается на 15%;

Износ шин (Иш) - 38,81 %.

Фактические данные		
e	основание натуральных логарифмов	(e ≈ 2,72)
T _{ки}	возраст комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) (лет);	
L _{ки}	пробег транспортного средства с комплектующим изделием (деталью, узлом и агрегатом)	104216
Справочные данные		
Δ _т	коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) его возраста	
Δ _л	коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) величины пробега транспортного средства с этим комплектующим изделием	
Значения износа, %		
I _{ки}	износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) (процентов)	39,70

(L_{ки} – в тыс. км, округленные по правилам округления)

Срок эксплуатации комплектующего изделия (детали, узла, агрегата), подлежащего замене, рассчитывается в годах (с использованием целых значений и применением округления в соответствии с правилами математики) от даты начала эксплуатации транспортного средства либо от даты замены такого комплектующего изделия. Если точная дата начала эксплуатации не известна, она принимается равной 1 января года выпуска.

Итоговый расчет стоимости восстановительного ремонта без учета и с учетом износа запасных частей представлен в таблице 6.

Таблица 6

КАЛЬКУЛЯЦИЯ

Группа	Стоимость до корректировок, руб.	Корректировка, руб.	Износ, руб.	Стоимость после корректировки, руб.
Работы	104 052,00	-	-	104 052,00
Материалы	10 179,08	-	-	10 179,08
Запасные части (КИ)	1 538 400,56	-	1 538 400,56-1 064 196,13	1 064 196,13
Итого:	1 683 399,65	-		1 209 195,22
Стоимость восстановительного ремонта без учета износа запасных частей:				1 683 399,65
Стоимость восстановительного ремонта с учетом износа запасных частей:				1 209 195,22

ВЫВОДЫ

1) Наличие, характер и объем (степень) технических повреждений, причиненные ТС, определены при осмотре и зафиксированы в Акте осмотра № ВР-345-15 от 21 декабря 2015г.г. (Приложение № 1) и фото таблицы (Приложение № 3), являющимися неотъемлемой частью настоящего экспертного заключения.

2) Направление, расположение и характер повреждений, а также возможность их отнесения к следствиям рассматриваемого ДТП (события), определены путем сопоставления полученных повреждений, изучения административных материалов по рассматриваемому событию, изложены в п.2 исследовательской части. Причиной образования повреждений являются взаимодействие ТС и TOYOTA Land Cruiser 200 V8 Executive в период _____

3) Технология и объем необходимых ремонтных воздействий зафиксирован в калькуляции № 140716/1 от 26 июля 2016г. г. по определению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства TOYOTA Land Cruiser 200 V8 Executive, VIN JTMHxxxxxx (Приложение № 2). Расчетная стоимость восстановительного ремонта составляет 1 683 399,65руб. (*Один миллион шестьсот восемьдесят три тысячи триста девяносто девять рублей, шестьдесят пять копеек*).

4) Размер затрат на проведение восстановительного ремонта с учётом износа (восстановительные расходы) составляет 1 209 195,22руб. (*Один миллион двести девять тысяч сто девяносто пять рублей, двадцать две копейки*).

Приложение:

- 1.Акт осмотра ТС № ВР-345-15 от 21 декабря 2015г.г.на __ листах в 1 экз.
- 2.Калькуляция № 140716/1 от 26 июля 2016г. г.по определению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства TOYOTA Land Cruiser 200 V8 Executive, VIN JTMHxxxxxxx на __ листах в 1 экз.
- 3.3Фототаблица на __ листах в 1 экз.

Экспертное заключение подготовил

Эксперт-техник: _____ Казаченко С.О.

КАЛЬКУЛЯЦИЯ

Стоимость ремонтных воздействий

№	Наименование	Цена	Нормо-час	Кол-во	Сумма
1	Фара - регулировка	870,00	0,40	1,00	348,00
2	Стапель с/у подготовить	870,00	2,50	1,00	2 175,00
3	Дополнительно углы установки колес	870,00	0,10	1,00	87,00
4	тс - визуальный контроль после ремонта	870,00	1,20	1,00	1 044,00
5	Колесо отрегулировать	870,00	0,20	1,00	174,00
6	Наклон шкворня регулировать	870,00	0,20	1,00	174,00
7	АБС проверить	870,00	0,50	1,00	435,00
8	Брызговик пер. лев. крыла - замена	870,00	1,80	1,00	1 566,00
9	Арка пер. лев. колеса -доп. работа с броней	870,00	2,00	1,00	1 740,00
10	Панель облицовки передка в сборе - замена	870,00	2,90	1,00	2 523,00
11	Панель передка- доп. работа с броней.	870,00	2,00	1,00	1 740,00
12	Крыло передн. прав. - с/у	870,00	0,50	1,00	435,00
13	Крыло пер. лев. - замена	870,00	0,50	1,00	435,00
14	Бампер передн. - с/у	870,00	0,50	1,00	435,00
15	Бампер передн. - замена (при снятом)	870,00	0,70	1,00	609,00
16	Усилитель крепления бампера пер. -с/у	870,00	0,10	1,00	87,00
17	Решетка радиатора - с/у	870,00	0,40	1,00	348,00
18	Фара лев. - с/у	870,00	0,10	1,00	87,00
19	Фара прав. - с/у	870,00	0,10	1,00	87,00
20	Фара лев. - замена	870,00	0,10	1,00	87,00
21	Фара прав. - замена	870,00	0,10	1,00	87,00
22	Щиток грязезащитный с/у	870,00	0,10	1,00	87,00
23	Капот - замена	870,00	0,60	1,00	522,00
24	Петля/петли капота - замена	870,00	0,10	1,00	87,00
25	Бачок омывателя - с/у	870,00	0,70	1,00	609,00
26	Решетка воз. - зам	870,00	0,10	1,00	87,00
27	Стекло лобовое - с/у	870,00	3,40	1,00	2 958,00
28	Дополнительно к стеклу -бронированное	870,00	1,00	1,00	870,00
29	Подножка лев. - с/у	870,00	0,20	1,00	174,00
30	Подножка прав. - с/у	870,00	0,20	1,00	174,00
31	Окантовка защитная лев.	870,00	0,10	1,00	87,00
32	Стойка передн. лев. - замена	870,00	6,20	1,00	5 394,00
33	Стойка пер. лев. доп. усиление	870,00	3,00	1,00	2 610,00
34	Дверь передн. лев. - замена	870,00	3,10	1,00	2 697,00
35	Дверь пер. лев. доп. работа с броней	870,00	2,00	1,00	1 740,00
36	Зеркало нар. -с/у	870,00	0,20	1,00	174,00
37	Облицовка передн. двери - с/у	870,00	0,20	1,00	174,00
38	Стекло передн. прав. двери - с/у (облицовка двери-снята)	870,00	0,30	1,00	261,00
39	Дверь задн. лев. - замена [включая: дверь задн. лев.-с/у и подгонка,детали навесные-переоборудовать,где необходимо-замена]	870,00	3,00	1,00	2 610,00
40	Дверь зад. лев. - доп. работа с броней	870,00	1,00	1,00	870,00
41	Стекло задн. прав. двери - с/у	870,00	0,30	1,00	261,00
42	Стекло опускное зад. пр. двери - доп. работа	870,00	0,10	1,00	87,00
43	Облицовка двери - с/у	870,00	0,20	1,00	174,00
44	Облицовка боковины зад. лев. - с/у	870,00	0,20	1,00	174,00
45	Облицовка боковины зад. прав. - с/у	870,00	0,20	1,00	174,00
46	Бампер зад. - с/у	870,00	0,90	1,00	783,00
47	Фонарь зад. - с/у	870,00	0,10	1,00	87,00
48	Облицовка боковины зад. лев. - с/у	870,00	0,10	1,00	87,00
49	Накладка коврик пола с/у	870,00	0,60	1,00	522,00
50	Бак топливный - с/у	870,00	1,40	1,00	1 218,00
51	Релинги крыши лев. - с/у	870,00	0,20	1,00	174,00
52	Релинги крыши прав. - с/у	870,00	0,20	1,00	174,00
53	Датчик ABS передн. - с/у	870,00	0,30	1,00	261,00
54	Колонка рулевая - с/у	870,00	1,40	1,00	1 218,00
55	Панель приборов - с/у	870,00	2,60	1,00	2 262,00
56	Панель приборов - замена (при снятом)	870,00	0,30	1,00	261,00

57	Блок управления подушками безопасности - с/у	870,00	0,10	1,00	87,00
58	Ремень безопасности передн. прав. - с/у	870,00	0,40	1,00	348,00
59	Ремень безопасности передн. лев. - с/у	870,00	0,40	1,00	348,00
60	Ремень безопасности зад. прав. - с/у	870,00	0,20	1,00	174,00
61	Ремень безопасности зад. лев. - с/у	870,00	0,20	1,00	174,00
62	Жгут проводов моторного отсека - с/у	870,00	1,20	1,00	1 044,00
63	Батарея аккумуляторная - с/у	870,00	0,30	1,00	261,00
64	Блок реле - с/у	870,00	0,20	1,00	174,00
65	Радиатор ДВС - с/у	870,00	0,10	1,00	87,00
66	Радиатор - замена	870,00	0,90	1,00	783,00
67	Ветиллятор - с/у	870,00	0,50	1,00	435,00
68	Крышка клапана лев. - с/у	870,00	0,50	1,00	435,00
69	Колесо передн. лев. - с/у	870,00	0,20	1,00	174,00
70	Шина и обод передн. лев. колеса - демонтаж/монтаж	870,00	0,10	1,00	87,00
71	Стабилизатор передн. - с/у	870,00	0,90	1,00	783,00
72	Амортизатор передн. лев. - с/у	870,00	0,20	1,00	174,00
73	Датчик ABS передн. лев. - с/у	870,00	0,10	1,00	87,00
74	Датчик ABS задн. лев. - с/у	870,00	0,30	1,00	261,00
75	Кулак поворотный передн. лев. - замена	870,00	1,10	1,00	957,00
76	Вал привода передн. - с/у	870,00	1,00	1,00	870,00
77	Облицовка двигателя - с/у	870,00	0,30	1,00	261,00
78	Кондиционер - залить хладагент	870,00	1,00	1,00	870,00
79	Решетка радиатора - замена	870,00	0,40	1,00	348,00
80	Облицовка передн. прав. двери - с/у	870,00	0,10	1,00	87,00
81	Крыло пер. прав. - ремонт	870,00	1,50	1,00	1 305,00
82	Панель передка - ремонт	870,00	2,00	1,00	1 740,00
83	Стойка средн. лев. с порогом - ремонт	870,00	4,50	1,00	3 915,00
84	Панель крыши - ремонт	870,00	4,00	1,00	3 480,00
85	Боковина задн. лев. нижн. - ремонт	870,00	0,70	1,00	609,00
86	Рама в сборе - ремонт	870,00	4,50	1,00	3 915,00
87	Накладка декоративная передн. лев. крыла верхн. - с/у	870,00	0,10	1,00	87,00
88	Система пожаротушения - с/у	870,00	0,20	1,00	174,00
89	Устранение перекоса пер. части - а/м	870,00	8,00	1,00	6 960,00
90	Накладка декоративная передн. бампера средн. - с/у	870,00	0,30	1,00	261,00
91	Воздуховод радиатора верхн. - с/у	870,00	0,10	1,00	87,00
92	Рычаг поперечный передн. верхн. - с/у	870,00	0,10	1,00	87,00
93	Рычаг поперечный передн. лев. верхн. - с/у	870,00	0,40	1,00	348,00
94	Рычаг поперечный передн. лев. нижн. - с/у	870,00	0,10	1,00	87,00
95	Щиток защитный задн. - с/у	870,00	0,20	1,00	174,00
96	Суппорт передн. тормоза - отсоединить/присоединить	870,00	0,30	1,00	261,00
97	Система тормозная передн. лев. - прокачка	870,00	0,30	1,00	261,00
98	Стабилизатор передн. лев. - отсоединить/присоединить	870,00	0,10	1,00	87,00
99	Демпфер передн. стабилизатора - с/у	870,00	0,80	1,00	696,00
100	Колесо передн. прав. - с/у	870,00	0,20	1,00	174,00
101	Схождение передн. колес - замеры и регулировка	870,00	0,50	1,00	435,00
102	Манжета рулевого механизма лев. - с/у	870,00	0,10	1,00	87,00
103	Кронштейн крепления - с/у	870,00	0,30	1,00	261,00
104	Крышка люка наливной горловины топливного бака - с/у	870,00	0,40	1,00	348,00
105	Ступица передн. лев. колеса - с/у	870,00	0,40	1,00	348,00
106	Облицовка задн. прав. двери - с/у	870,00	0,10	1,00	87,00
107	Коллектор впускной - с/у	870,00	1,00	1,00	870,00
108	Кронштейн рамы передн. лев. - замена	870,00	0,60	1,00	522,00
109	Кронштейн лев. - замена	870,00	0,60	1,00	522,00

Итого:

82 302,00 РУБ

Стоимость работ по окраске/контролю

№	Наименование	Цена	Нормо-час	Кол-во	Сумма
1	Датчик парковки - окраска	870,00	0,30	1,00	261,00
2	Бампер передн. - окраска новой части	870,00	1,10	1,00	957,00
3	Решетка радиатора	870,00	0,60	1,00	522,00
4	Решетка бампера лев. - окр.	870,00	0,30	1,00	261,00
5	Капот - окраска новой части	870,00	2,50	1,00	2 175,00
6	Жиклер- окр.	870,00	0,30	1,00	261,00
7	Форсунка омывателя - окр.	0,00	0,30	1,00	0,00
8	Крыло передн. лев. - окраска новой части	870,00	1,10	1,00	957,00
9	Панель облицовки передка в сборе - окраска внутр. части	870,00	0,70	1,00	609,00
10	Брызговик пер. лев. крыла - окр.	870,00	0,60	1,00	522,00
11	Подготовительная работа к окраске	870,00	1,30	1,00	1 131,00
12	Подготовительная работа к окраске пластмассовых деталей	870,00	0,60	1,00	522,00
13	Дверь передн. лев. - окраска новой части	870,00	1,60	1,00	1 392,00
14	Дверь задн. лев. - окраска новой части	870,00	1,50	1,00	1 305,00
15	Стойка передн. лев. - окраска новой части	870,00	1,10	1,00	957,00
16	Панель крыши - окр.	870,00	3,80	1,00	3 306,00
17	Молдинг двери пер. лев. - окр.	870,00	0,30	1,00	261,00
18	Молдинг двери зад. лев. - окр.	870,00	0,30	1,00	261,00
19	Боковина задн. лев. - окраска после ремонта	870,00	1,60	1,00	1 392,00
20	Водоотводный короб - окр.	870,00	0,50	1,00	435,00
21	Крыло передн. прав. - окраска после ремонта	870,00	1,20	1,00	1 044,00
22	Рама в сборе - окраска внутр. части	870,00	1,20	1,00	1 044,00
23	Стойка средн. лев. - окраска после ремонта	870,00	1,00	1,00	870,00
24	Порог лев. - окраска после ремонта	870,00	0,50	1,00	435,00
25	Подбор краски	870,00	1,00	1,00	870,00

Итого: 21 750,00 РУБ

Стоимость ремонтных работ: 104 052,00 РУБ

Стоимость запасных частей

№	Наименование	Цена	Козф.	Кол-во	Износ (%)	Сумма	Каталожный номер
1	Капот	37 000,00	1,00	1,00	39,70	22 311,00	5330160590
2	Шарнир передн. лев.	1 700,00	1,00	1,00	39,70	1 025,10	5342060050
3	Шарнир передн. прав.	1 700,00	1,00	1,00	39,70	1 025,10	5341060060
4	Шумоизоляция капота	18 400,00	1,00	1,00	39,70	11 095,20	5334160340
5	Защелка капота	2 230,00	1,00	1,00	39,70	1 344,69	5351060270
6	Крыло передн. лев.	15 000,00	1,00	1,00	39,70	9 045,00	5380260В50
7	Шумоизоляция арки лев. колеса	6 920,30	1,00	1,00	39,70	4 172,94	5387660060
8	Накладка декоративная передн. лев. крыла верхн.	1 339,27	1,00	1,00	39,70	807,58	5380660020
9	Заглушка крыла лев.	2 516,89	1,00	1,00	39,70	1 517,68	5382860040
10	Брызговик передн. лев.	1 560,00	1,00	1,00	39,70	940,68	662260120
11	Фара лев.	16 700,00	1,00	1,00	39,70	10 070,10	8117060С82
12	Фара прав.	16 700,00	1,00	1,00	39,70	10 070,10	8113060D12
13	Накладка лев. фары	3 460,00	1,00	1,00	39,70	2 086,38	8148260062
14	Бампер передн.	18 500,00	1,00	1,00	39,70	11 155,50	52119-60998
15	Эмблема изготовителя	1 200,00	1,00	1,00	39,70	723,60	90975020

							76
16	Решетка радиатора	17 600,00	1,00	1,00	39,70	10 612,80	53101606 20
17	Буфер передн. бампера	2 290,00	1,00	1,00	39,70	1 380,87	52611600 50
18	Кронштейн передн. бампера лев. наружн.	890,00	1,00	1,00	39,70	536,67	52116601 81
19	Накладка декоративная передн. бампера средн.	2 370,00	1,00	1,00	39,70	1 429,11	52521600 80
20	Воздуховод радиатора верхн.	8 442,64	1,00	1,00	39,70	5 090,91	53292600 30
21	Бачок омывателя	973,00	1,00	1,00	39,70	586,72	85355601 80
22	Насос омывателя	3 400,00	1,00	1,00	39,70	2 050,20	85330601 90
23	Насос омывателя фар	4 880,00	1,00	1,00	39,70	2 942,64	85280300 40
24	Панель облицовки передка в сборе	37 000,00	1,00	1,00	39,70	22 311,00	53201602 50
25	Диск передн. лев. колеса	31 800,00	1,00	1,00	39,70	19 175,40	42611606 50
26	Шина передн. лев. колеса	21 900,22	1,00	1,00	38,81	13 400,74	285/50R2 0..V*
27	Рычаг поперечный передн. лев. верхн.	14 600,00	1,00	1,00	0,00	14 600,00	48630600 30
28	Рычаг поперечный передн. лев. нижн.	17 200,00	1,00	1,00	0,00	17 200,00	48069600 30
29	Кулак поворотный передн. лев.	26 100,00	1,00	1,00	0,00	26 100,00	43212601 90
30	Шланг тормозной передн. лев.	1 800,00	1,00	1,00	39,70	1 085,40	9094702F 43
31	Датчик ABS передн. лев.	6 380,00	1,00	1,00	39,70	3 847,14	89516601 50
32	Стабилизатор передн.	14 200,00	1,00	1,00	39,70	8 562,60	48804601 20
33	Наконечник поперечной тяги лев.	2 160,00	1,00	1,00	39,70	1 302,48	45047691 45
34	Тяга поперечная лев.	10 810,21	1,00	1,00	39,70	6 518,56	45503600 30
35	Вал привода лев. в сборе	8 140,00	1,00	1,00	0,00	8 140,00	43430600 71
36	Уплотнитель передн. лев. двери	3 270,00	1,00	1,00	39,70	1 971,81	67862601 50
37	Дверь задн. лев.	29 800,00	1,00	1,00	39,70	17 969,40	67004604 10
38	Двигатель крышки	12 700,00	1,00	1,00	39,70	7 658,10	11209502 30
39	Конденсатор	12 400,00	1,00	1,00	39,70	7 477,20	88460604 00
40	Вентилятор дополнительный в сборе	18 700,00	1,00	1,00	39,70	11 276,10	88590600 80
41	Крышка головки блока цилиндров лев.	9 860,00	1,00	1,00	39,70	5 945,58	11202500 51
42	Стекло передн. прав. двери	75 000,00	1,00	1,00	39,70	45 225,00	68101605 10
43	Стекло задн. прав. двери	75 000,00	1,00	1,00	39,70	45 225,00	68113603 00
44	Стекло лобовое	143 000,00	1,00	1,00	39,70	86 229,00	56101609 05
45	Уплотнитель лобового стекла верхн.	1 368,00	1,00	1,00	39,70	824,90	75531600 50
46	Уплотнитель лобового стекла нижн.	1 066,00	1,00	1,00	39,70	642,80	56117601 00
47	Зеркало внутр.	3 210,00	1,00	1,00	39,70	1 935,63	878100W 140
48	AirBag водителя	32 900,00	1,00	1,00	0,00	32 900,00	45130603 80C0
49	AirBag пассажира	29 500,00	1,00	1,00	0,00	29 500,00	73960601

							70
50	Панель приборов	67 000,00	1,00	1,00	0,00	67 000,00	5540060030C0
51	KNIE AIR BAG ЛЕВ. ПОДУШКА БЕЗОП.	32 900,00	1,00	1,00	0,00	32 900,00	7390060010C0
52	KNIE AIR BAG R ПОДУШКА БЕЗОП.	32 900,00	1,00	1,00	0,00	32 900,00	7390060010C0
53	Ремень безопасности передн. лев.	12 200,00	1,00	1,00	0,00	12 200,00	7322060560B0
54	Ремень безопасности передн. прав.	12 200,00	1,00	1,00	0,00	12 200,00	7321060700B0
55	РЕМЕНЬ БЕЗОП. ЗАДН. ЛЕВ.	11 400,00	1,00	1,00	0,00	11 400,00	7337060330B0
56	РЕМЕНЬ БЕЗОП. ЗАДН. прав.	11 400,00	1,00	1,00	0,00	11 400,00	7336060490B0
57	Облицовка панели приборов нижн.	3 740,00	1,00	1,00	39,70	2 255,22	5543260440C0*
58	Блок реле	4 120,00	1,00	1,00	39,70	2 484,36	827410C060
59	Блок реле нижн. часть	1 610,00	1,00	1,00	39,70	970,83	8266160190
60	Батарея аккумуляторная	5 800,00	1,00	1,00	39,70	3 497,40	-*
61	Опора аккумуляторной батареи	3 514,03	1,00	1,00	39,70	2 118,96	7443160080*
62	Стойка передн. лев.	7 700,00	1,00	1,00	39,70	4 643,10	6113260220
63	Окантовка защитная передн. лев.	11 800,00	1,00	1,00	39,70	7 115,40	6231260141
64	Дверь передн. лев.	34 000,00	1,00	1,00	39,70	20 502,00	6700260630
65	Ручка передн. двери лев. наружн.	5 870,00	1,00	1,00	39,70	3 539,61	6921060110
66	Зеркало лев. наружн.	17 800,00	1,00	1,00	39,70	10 733,40	8794060B40
67	Накладка декоративная шахты передн. лев. стекла	3 200,00	1,00	1,00	39,70	1 929,60	7572060070
68	Петля двери лев. нижн.	1 620,00	1,00	1,00	39,70	976,86	6874012120
69	Петля двери лев. верхн.	1 790,00	1,00	1,00	39,70	1 079,37	6872012151
70	Жгут проводов моторного отсека	234 000,00	1,00	1,00	39,70	141 102,00	8211160C41
71	Обивка передн. лев. двери	73 200,00	1,00	1,00	39,70	44 139,60	6762060C70C0*
72	Бронелиты левой стороны дверей	35 000,00	1,00	2,00	39,70	42 210,00	*
73	броня защита пер. лев. арки	18 000,00	1,00	1,00	39,70	10 854,00	*
74	Броне экран для передней панели (жалюзи)	35 000,00	1,00	1,00	0,00	35 000,00	*

Итого: 1 569 168,57 РУБ

Итого с износом: 1 064 196,13 РУБ

Стоимость материалов

№	Наименование	Цена	Коеф.	Кол-во	Сумма
1	К-кт ремонтный лобового стекла	39,26	1,00	1,00	39,26
2	Грунт 2K Plastic Primer (л)	2 258,00	1,00	0,04	90,32
3	Отвердитель 2K Plastic Primer Hardener (л)	2 100,00	1,00	0,01	21,00
4	Растворитель Autobase Plus Reducer (л)	776,00	1,00	0,27	209,52
5	Обезжириватель Sikkens Solvent (л)	600,00	1,00	0,86	516,00
6	Готовая основа Autocryl Plus (л)	2 099,00	1,00	1,03	2 161,97
7	Отвердитель Autocryl Plus Hardener P25 (л)	1 559,00	1,00	0,51	795,09
8	Наждачная бумага (шт)	25,00	1,00	11,00	275,00
9	Водостойкая наждачная бумага (шт)	12,00	1,00	11,00	132,00
10	Растворитель Autobase Plus Reducer (л)	776,00	1,00	0,31	240,56
11	Салфетки с липким слоем tack rag (шт)	168,64	1,00	22,00	3 710,08
12	Отвердитель Hardener EP (л)	2 156,00	1,00	0,42	905,52
13	Грунт Primer Surfacer EP (л)	1 289,00	1,00	0,84	1 082,76

Итого:	10 179,08	РУБ
В С Е Г О стоимость устранения дефектов АМТС (с учетом износа) :	1 209 195,22	РУБ
стоимость устранения дефектов (без учета износа) :	1 683 399,65	РУБ

соответственно стоимость восстановительного ремонта Один миллион двести девять тысяч сто девяносто пять рублей, двадцать две копейки

В данном заключении произведена оценка рыночной стоимости восстановительного ремонта транспортного средства, то есть наиболее вероятной суммы затрат, достаточной для восстановления его доаварийных свойств.

Соответственно:

- полная стоимость восстановительного ремонта (без учета снижения стоимости заменяемых запчастей вследствие их износа) равна 1683399,65 руб. (Один миллион шестьсот восемьдесят три тысячи триста девяносто девять рублей, шестьдесят пять копеек).
- стоимость восстановительного ремонта (с учетом снижения стоимости заменяемых запчастей вследствие их износа) равна 1209195,22 руб. (Один миллион двести девять тысяч сто девяносто пять рублей, двадцать две копейки).

Реальная стоимость восстановительного ремонта может быть определена только после проведения данного ремонта на специализированной станции технического обслуживания.

Перечень работ по ремонту транспортного средства соответствует рекомендациям завода-изготовителя.

Стоимость нормо-часа принята в соответствии со средней стоимостью, установленной в сертифицированных станциях технического обслуживания автомобилей «TOYOTA Land Cruiser 200 V8 Executive» в г. Москве.

Стоимость запасных частей: Цены предоставлены справочник РСА

Нормативная трудоемкость выполнения работ по ремонту АМТС взята из программы «ПС:Комплекс», (номер ключа PSC11111) и в соответствии с данными предоставленными СТОиР .

9. Приложение к заключению.

Акт осмотра транспортного средства № ВР-345-15

1 лист

Фотографии поврежденного транспортного средства

2 листа

Паспорт транспортного средства, копия	1 лист
Свидетельство о регистрации ТС, копия	1 лист
Паспорт заказчика, копия	1 лист
Справка ГИБДД о повреждениях ТС, копия	1 лист
Справка об участии в ДТП, копия	1 лист
Заключение СТОиР	1 лист

Эксперт Казаченко С.О. _____ / /

Генеральный директор Авдонин С.В. _____ / /

WWW.AVTO-EXPERTIZA.COM